



Projecte de Decret pel qual es regulen la determinació, l'actualització i les condicions d'aplicació de les tarifes dels serveis d'autotaxi i de transport públic de viatgers amb vehicles de turisme de les Illes Balears

PREÀMBUL

I

La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears regula el transport públic discrecional urbà de viatgers en vehicles de turisme (autotaxis) en el capítol IV del títol I, i el transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (de caràcter interurbà) a la secció 3a del capítol V del mateix títol.

Pel que fa a les tarifes aplicables al transport de caràcter urbà, l'article 50 de la Llei estableix:

1. Els ajuntaments poden fixar les tarifes en l'àmbit territorial propi, havent atorgat audiència prèvia a les associacions representatives del sector i a les associacions de consumidors i usuaris. Aquestes tarifes, que es poden revisar periòdicament, i de manera excepcional quan es produeixi una variació en els costos que alteri significativament l'equilibri econòmic, han de garantir que es cobreixi el cost real del servei en condicions normals de productivitat i organització i permetre una amortització adequada i un benefici industrial raonable.

No obstant l'anterior, aquestes tarifes no seran d'aplicació en cas que el municipi s'hagi incorporat a una àrea territorial de prestació conjunta. En tal cas, hi seran d'aplicació les tarifes aprovades per l'òrgan competent en matèria de regulació tarifària de dita àrea de prestació conjunta.

2. Les tarifes aprovades són, en tot cas, d'observança obligada per als titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i els usuaris; els municipis han d'habilitar mesures oportunes per al control de la seva aplicació.

Mitjançant un decret del Govern de les Illes Balears es podrà regular que els serveis es facin a preu tancat.

3. Mitjançant les anàlisis que ho justifiquin i els procediments de fixació de preus corresponents, que s'han de fixar reglamentàriament, es podrà establir la possibilitat de la implantació de tarifes úniques equivalents entre diversos municipis, a sol·licitud d'aquests.

4. Reglamentàriament s'ha d'elaborar un model d'estudi econòmic per a la millor gestió de l'actualització de les tarifes que equilibri els ingressos i els costos del servei.



5. Dins l'àmbit insular, s'ha de tendir a unificar els conceptes i els suplementos tarifaris de les tarifes urbanes i interurbanes que siguin aconsellables.

Quant a les tarifes interurbanes, l'article 68.2 b) de la Llei, aplicable al transport d'aquest tipus de caràcter interurbà, estableix:

L'exercici de l'activitat de transport públic discrecional amb vehicles de turisme se sotmet als principis següents:

...

b) Establiment de tarifes obligatòries o de referència dirigides a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei.
Reglamentàriament s'ha d'elaborar un model d'estudi econòmic per a la millor gestió de l'actualització de les tarifes que equilibri els ingressos i els costos del servei.

Per la seva banda, l'article 74 bis de la Llei disposa que el Govern de les Illes Balears, mitjançant una ordre de la persona titular de la conselleria amb competències amb matèria de mobilitat, pot acordar la creació d'àrees territorials de prestació conjunta. Els serveis que es prestin íntegrament dins aquestes àrees tindran la consideració de serveis urbans. De conformitat amb l'apartat 6 d'aquest article, les normes de funcionament de les àrees de prestació conjunta han d'incloure el règim tarifari aplicable.

II

La Comissió de Preus de l'Aigua i dels Transports Urbans, reunida en la sessió de 29 de maig de 2014, ja havia aprovat un model d'estudi econòmic perquè servís d'orientació als ajuntaments per fixar les tarifes urbanes però, d'acord amb el que disposen els articles 50.4 i 68.2 b) de la Llei 4/2014, és el Govern de les Illes Balears qui ha d'aprovar aquest model mitjançant el reglament oportú, amb la finalitat de poder determinar i actualitzar les tarifes, tant urbanes com interurbanes, d'acord amb el model d'estudi econòmic.

En virtut d'aquests preceptes de la Llei s'aproven dos models d'estudi econòmic, un per a la determinació de noves tarifes i l'altre per a la revisió de les tarifes vigents, aplicables tant urbanes com interurbanes. Ambdós models tenen la mateixa estructura de costos, ingressos i tarifes.

L'aprovació dels models d'estudi econòmic facilita als sol·licitants i a les administracions competents una eina que unifica l'estructura de costos i l'estimació dels ingressos dels serveis de taxi i que serveix de base per aprovar les tarifes urbanes i interurbanes, unifica l'estructura econòmica d'ambdós tipus de tarifes, atès que es tracta d'un servei únic, si bé diferenciat per l'àmbit territorial en el qual es presta el transport, i constitueixen un instrument sobre el qual



s'hauran d'actualitzar les tarifes quan les partides que integren l'estructura de costos experimentin variacions importants que alterin significativament l'equilibri econòmic del servei corresponent.

Els models d'estudi econòmic s'ajusten a la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, així com al Reial decret 55/2017, de 3 de febrer, de desenvolupament de la Llei. Aquestes normes introdueixen una important modificació en relació amb la revisió dels valors monetaris de les variables econòmiques, establint, segons l'article 1 de la Llei, un règim basat en el fet que els valors monetaris no siguin modificats en virtut d'índexs de preus o fórmules que el continguin, incloent dins del seu àmbit d'aplicació a les revisions de qualsevol valor monetari en la determinació del qual intervingui el sector públic, de conformitat amb l'article 3.1 a) de la Llei.

L'article 5 de la Llei 2/2015 regula el règim aplicable a la revisió periòdica no predeterminada i a la revisió no periòdica de valors monetaris. De conformitat amb aquest precepte, aquestes revisions s'hauran de justificar en una memòria econòmica específica per a aquest fi, amb el contingut del Reial decret 55/2017. La justificació mitjançant una memòria econòmica té per finalitat assegurar que les modificacions en els valors monetaris afectats estan convenientment motivades i, eventualment, reflecteixen apropiadament els costos pertinents en cada situació a partir de preus i índexs específics.

L'apartat 2 d'aquest precepte disposa:

Aquesta revisió no podrà realitzar-se en funció d'índexs de preus o fórmules que els continguin. Excepcionalment, si estigués motivada per l'evolució dels costos, la revisió podrà realitzar-se en funció dels preus individuals i índexs específics de preus que millor reflecteixin aquesta evolució dels costos, avaluats conforme al principi d'eficiència econòmica i bona gestió empresarial. La memòria econòmica deurà, en aquests casos, justificar el compliment de tals condicions.

Aquestes revisions no inclouran la variació de les amortitzacions, les despeses generals o d'estructura i el benefici industrial. Podrà incloure's la variació dels costos de mà d'obra i costos financers en els supòsits i amb els límits expressament previstos en el reial decret al qual es refereix l'article 4.

Atès l'article 5 de la Llei 2/2015, desenvolupat per l'article 3.1 del Reglament -que estableix que tot règim de revisió ha de prendre com a referència l'estructura de costos de l'activitat el valor monetari de la qual és objecte de revisió, i s'ha de ponderar cada component de costos en funció del seu pes relatiu en el valor íntegre d'aquesta activitat-, s'ha especificat a cada partida del cost d'explotació el criteri que s'ha de tenir en compte per a la seva quantificació, en el cas que es tracti de la determinació de noves tarifes, i el criteri d'actualització del cost que s'ha d'aplicar, en el cas de revisió de les tarifes vigents, així com si el cost és o no és susceptible d'actualització.



També s'ha de tenir en compte que l'article 1.3 del Decret 56/2016, de 16 de setembre, de desplegament de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, amb relació als vehicles dedicats a l'activitat de transport públic urbà i interurbà de viatgers en vehicles de turisme, estableix un suplement per a la prestació del servei en vehicles de més de cinc places, per la qual cosa s'inclou aquest nou suplement en els models d'estudi econòmic, als efectes de la seva determinació i actualització.

En relació a l'illa de Formentera, s'inclou una disposició addicional on es té en consideració la seva condició de triple insularitat, establint-se que per a la quantificació dels costos unitaris només s'han de tenir en compte els preus de mercat d'aplicació en el territori.

III

En el decret es regulen els procediments per a la determinació de noves tarifes i per a l'actualització de les tarifes vigents, que sempre s'hauran de basar en el model d'estudi econòmic que correspongui.

De conformitat amb la Llei 4/2014, de 20 de juny, i amb l'article 38.2 de la Llei 7/2014, de 23 de juliol, de protecció de les persones consumidores i usuàries de les Illes Balears, en tots els procediments d'aprovació de tarifes és preceptiva l'audiència en consulta de les associacions de persones consumidores i usuàries, i per això s'estableix que s'ha de donar audiència a les associacions que formin part del Consell de Consum de les Illes Balears.

Així mateix, cal donar audiència a les entitats representatives del sector del taxi que, en el cas de les tarifes interurbanes, s'articula mitjançant el Consell Balear de Transports Terrestres.

En relació a les tarifes urbanes, l'article 16 del Reial decret Llei 7/1996, de 7 de juny, sobre mesures urgents de caràcter fiscal i de foment i liberalització de l'activitat econòmica, estableix que l'aprovació dels preus autoritzats d'àmbit autonòmic contemplats en l'annex 2 -entre els quals s'inclou el transport urbà de viatgers-correspon a les Comissions Autonòmiques i Provincials de Preus. Per tant, en els procediments de determinació i actualització de les tarifes urbanes la competència per a la seva aprovació correspon a la Secció de Preus de Transport Urbà de la Comissió de Preus de l'Aigua i els Transports Urbans.

En virtut dels articles 50.3, 71 i 71 bis de la Llei 4/2014, de 20 de juny, es regulen els procediments per a la determinació i actualització de les tarifes úniques equivalents entre diversos municipis, les tarifes dels règims especials de recollida de viatgers i les tarifes de les àrees territorials de prestació conjunta. Aquestes



tarifes han de ser aprovades per la Comissió de Preus, donat que es tracta de tarifes urbanes.

Atès que hi ha municipis que no tenen tarifes urbanes aprovades tot i que disposen de llicències d'autotaxi -especialment els municipis de dimensions més reduïdes i amb menys mitjans-, s'estableix que els consells insulars podran establir tarifes urbanes de referència a les quals aquests municipis s'hi puguin adherir. Així mateix, aquestes poden ser les tarifes urbanes aplicables en els supòsits de tarifes úniques equivalents, règims especials de recollida de viatgers i àrees territorials de prestació conjunta.

Pel que fa a les tarifes interurbanes, atès que s'apliquen a autoritzacions d'àmbit nacional sobre les quals la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ostenta la competència per delegació de l'Estat en virtut de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, i d'acord amb la doctrina del Consell Consultiu de les Illes Balears sobre la quantificació concreta de les tarifes (dictàmens 113/2016 i 21/2018), la competència per a la seva determinació i actualització correspon als consells insulars, com a òrgans gestors i amb potestats executives en matèria de transport terrestre en els àmbits insulars respectius.

IV

Es regulen les condicions necessàries per a la correcta aplicació de les tarifes, amb l'obligació que les tarifes i els suplementos aprovats estiguin incorporats en el taxímetre i siguin visibles per a les persones usuàries del servei, d'acord amb els articles 49.e i 73.5 de la Llei 4/2014, de 20 de juny.

Es preveu que l'aparell taxímetre entrarà en funcionament en iniciar-se cada servei després que la persona usuària hagi indicat el punt de destí, si bé, quan es tracti d'un servei prèviament contractat per ràdio-taxi, telèfon o qualsevol mitjà telemàtic i la persona usuària es retardi de l'hora convinguda d'inici del servei, l'aparell taxímetre entrarà en funcionament a partir del moment en què hagin transcorregut cinc minuts de l'hora convinguda.

Així mateix, s'inclou l'obligació d'instalar en el vehicle un equipament automàtic per a la impressió dels rebuts que s'han de lliurar a les persones usuàries a petició d'aquestes, amb la finalitat de donar una major informació i transparència en l'aplicació de les tarifes. Al mateix temps, les còpies dels rebuts serveixen, en el cas de reclamacions o de denúncies, perquè la Inspecció de Transports disposi d'una informació clara sobre els serveis prestats.

V



El Govern de les Illes Balears és competent per a aprovar aquest decret.

Així, l'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia atorga a la nostra comunitat autònoma la competència exclusiva en matèria de transports terrestres, en concordança amb l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola, que estableix que són competència de les comunitats autònomes els ferrocarrils i les carreteres l'itinerari dels quals transcorri íntegrament dins el territori de la comunitat autònoma i, de la mateixa manera, el transport fet per aquests mitjans o per cable.

Per la seva banda, l'article 32.2 atorga a la Comunitat Autònoma la funció executiva en matèria d'ordenació del transport de viatgers i mercaderies que tinguin l'origen i la destinació dins el territori de la Comunitat Autònoma, en els termes que estableixin les lleis i normes reglamentàries que, en desenvolupament de la seva legislació, dicti l'Estat.

Segons l'article 5.d de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, correspon al Govern de les Illes Balears l'exercici de la competència d'elaborar la normativa d'execució i desplegament de les normes estatals d'acord amb la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable.

VI

El Decret compleix els principis de bona regulació que s'exigeixen a l'article 49 de la Llei 1/2019, de 31 de gener, del Govern de les Illes Balears.

Principis de necessitat i eficàcia: es justifiquen les raons d'interès general, atès que es regulen el procediment i les competències per a fixar i revisar les tarifes dels serveis de taxi, s'aprova el model d'estudi econòmic al qual s'hi hauran d'ajustar els òrgans competents, que ha de servir per determinar i actualitzar les tarifes del servei de taxi, tant de caràcter urbà com interurbà, unificant l'estructura econòmica de les tarifes interurbanes amb la de les tarifes urbanes, atès que es tracta d'un servei únic, i s'estableixen les condicions per assegurar la correcta aplicació de les tarifes i millorar la informació a les persones usuàries, sotmetent el servei al control administratiu per garantir un nivell de qualitat adequat.

Principi de proporcionalitat: la norma suposa un desplegament reglamentari de la Llei 4/2014, de 20 de juny, en matèria de determinació i actualització de les tarifes urbanes i interurbanes del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, de determinades condicions d'aplicació de les tarifes per



millorar la informació a les persones usuàries, i conté la regulació indispensable per a assegurar les raons d'interès general dalt esmentades.

Principi de seguretat jurídica: la norma conté una regulació completa i detallada dels òrgans competents i del procediment per a la determinació i actualització de les tarifes, així com de les condicions d'aplicació de les tarifes per part dels taxistes. Així, la norma s'integra de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic i determina un marc clar, estable i predictable tant per a les administracions competents com també per al sector.

Principi de transparència: s'ha de destacar la participació ciutadana, així com de les Administracions de les Illes Balears, de les organitzacions representatives del sector i de les associacions de persones consumidores i usuàries durant el procés d'elaboració de la norma, mitjançant els tràmits de consulta prèvia, audiència i informació pública, i la participació del Consell de Consum de les Illes Balears, del Consell Balear de Transports Terrestres i del Comitè Balear del Transport per Carretera.

Principis d'eficiència, qualitat i simplificació: la norma no implica càrregues administratives innecessàries, ja que les càrregues que contempla són les imprescindibles per millorar l'adequada aplicació de les tarifes i la informació a les persones usuàries. Igualment tenen com a finalitat garantir els tràmits d'audiència i justificació en el procediment per a fixar i actualitzar tarifes.

El projecte del present Decret ha estat informat pel Consell Balear del Transport Terrestre, reunit en la sessió de XX de XX de 202X, i pel Comitè Balear del Transport per Carretera, reunit en la sessió de XX de XX de 202X.

Per tot això, a proposta del conseller de Mobilitat i Habitatge, d'acord amb/oït el Consell Consultiu, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de XX de XX de 202X, dict el següent

DECRET

Article 1

Determinació i actualització de les tarifes

1. S'aprova el model d'estudi econòmic que ha de servir de base per a la determinació de noves tarifes dels serveis d'autotaxi i de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme. La determinació de noves tarifes haurà de seguir l'estructura i els criteris de determinació de costos del model d'estudi econòmic de l'annex 1.



2. S'aprova el model d'estudi econòmic que ha de servir de base per a l'actualització de les tarifes vigents dels serveis d'autotaxi i de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme. L'actualització haurà de prendre com a base els imports d'ingressos i despeses que han servit de base per a l'establiment de les tarifes vigents, aplicant els criteris d'actualització de costos de l'annex 2.

Les tarifes es poden revisar periòdicament i de manera excepcional quan les partides que integren l'estructura de costos sofreixin variacions importants que alterin significativament l'equilibri econòmic del servei.

3. Les resolucions d'aprovació de les tarifes es publicaran en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Article 2

Tarifes urbanes

1. Els municipis que disposin de llicències d'autotaxi han de tenir aprovades les tarifes urbanes d'obligat compliment.

2. La determinació de noves tarifes i l'actualització de les tarifes vigents es podrà iniciar d'ofici per l'ajuntament, o bé a sollicitud de les associacions representatives de les persones consumidores i usuàries o de les entitats representatives del sector del taxi.

3. La iniciació del procediment d'ofici, com també la sollicitud que es presenti a l'ajuntament, han d'anar acompanyades d'una memòria econòmica justificativa de la procedència de la sollicitud.

La memòria econòmica haurà de contenir les dades de naturalesa econòmica basades en un estudi d'ingressos i costos, seguint el model d'estudi econòmic de l'annex 1 o de l'annex 2 segons pertorqui.

En el cas que se solliciti la revisió de tarifes, la memòria econòmica haurà de contenir les tarifes vigents i les noves tarifes sollicitades, indicant el percentatge d'increment o disminució.

4. L'ajuntament acordarà la proposta de determinació o d'actualització de tarifes, prèvia audiència a les associacions de persones consumidores i usuàries integrants del Consell de Consum de les Illes Balears i a les entitats representatives del sector del taxi, i presentarà una sollicitud d'informe i aprovació de les tarifes proposades a la Secció de Preus de Transport Urbà de la Comissió de Preus de l'Aigua i els Transports Urbans.



Amb la sol·licitud s'haurà d'adjuntar l'expedient municipal, que haurà d'incloure:

- L'acord d'iniciació del procediment d'ofici o la sol·licitud presentada a l'ajuntament, amb la memòria econòmica prevista a l'apartat 4 d'aquest precepte.
- El certificat del secretari del municipi de l'acord del ple de l'ajuntament amb la proposta de tarifes.
- La memòria econòmica municipal justificativa de l'acord de proposta de tarifes, amb el model normalitzat d'estudi econòmic de l'annex 1 o de l'annex 2 signat pel tècnic municipal.
- L'informe tècnic municipal que justifiqui que s'han efectuat els tràmits legalment establerts.

5. La Secció de Preus de Transport Urbà de la Comissió de Preus de l'Aigua i els Transports Urbans emetrà un informe preceptiu i l'elevant a la persona titular de la conselleria competent en matèria de mobilitat per a l'aprovació o denegació de la proposta de determinació o actualització tarifes, la qual es notificarà a l'ajuntament proponent.

Article 3

Tarifes úniques equivalents

1. Es poden implantar tarifes úniques equivalents entre diversos municipis, previ anàlisi de la conveniència o necessitat que ho justifiqui. Aquestes tarifes seran d'aplicació als trajectes de caràcter urbà que s'efectuïn íntegrament dins el territori de cada un dels municipis afectats.

2. Per a la determinació i l'actualització de les tarifes es requerirà l'acord de tots els municipis afectats i se seguirà el procediment previst per a les tarifes urbanes.

Article 4

Tarifes dels règims especials de recollida de viatgers

1. Els règims especials de recollida de viatgers podran incloure el règim tarifari aplicable. Aquestes tarifes seran d'aplicació als trajectes de caràcter urbà que s'efectuïn íntegrament dins el territori de cada un dels municipis afectats.

2. Per a la determinació i l'actualització de les tarifes es requerirà l'acord de tots els municipis afectats i se seguirà el procediment previst per a les tarifes urbanes.

Article 5

Tarifes de les àrees territorials de prestació conjunta



1. Les normes de funcionament de les àrees territorials de prestació conjunta hauran d'incloure les tarifes aplicables aprovades per la Secció de Preus de Transport Urbà de la Comissió de Preus de l'Aigua i els Transports Urbans, atesa la consideració urbana dels serveis que es presten íntegrament dins aquestes àrees.

2. L'actualització de les tarifes es tramitarà pels òrgans gestors de les àrees territorials de prestació conjunta seguint el procediment d'actualització de les tarifes urbanes, amb l'informe previ del Consell Balear de Transports Terrestres.

Article 6

Tarifes urbanes de referència

1. Els consells insulars podran establir tarifes urbanes de referència en els seus àmbits insulars respectius.

2. Les tarifes urbanes de referència podran ser les tarifes urbanes aplicables en aquells municipis que disposin de llicències d'autotaxi i no tinguin aprovades tarifes urbanes, així com en els municipis que implantin tarifes úniques equivalents o que integrin un règim especial de recollida de viatgers, mitjançant l'acord del municipi o municipis afectats.

Així mateix, les tarifes urbanes de referència podran resultar d'aplicació a les àrees territorials de prestació conjunta que es puguin constituir mitjançant la seva inclusió en les normes de funcionament d'aquestes àrees.

3. La determinació i l'actualització de les tarifes urbanes de referència es tramitaran pels consells insulars seguint el procediment de les tarifes urbanes, amb l'informe previ del Consell Balear de Transports Terrestres.

Article 7

Tarifes interurbanes

1. La determinació de noves tarifes i l'actualització de les tarifes vigents s'iniciarà d'ofici pels consells insulars o a instància de les associacions representatives de les persones consumidores i usuàries i del sector del taxi.

2. Les sol·licituds de determinació o actualització de tarifes es presentaran a l'òrgan competent en matèria de mobilitat del consell insular respectiu.

3. Les resolucions d'inici del procediment d'ofici i les sol·licituds que es presentin als consells insulars hauran d'anar acompanyades d'una memòria econòmica, que haurà de contenir les dades de naturalesa econòmica basades en un estudi



d'ingressos i costos, seguint el model d'estudi econòmic de l'annex 1 o de l'annex 2 que pertoqui.

En el cas que se sol·liciti l'actualització de tarifes, la memòria econòmica haurà de contenir les tarifes vigents i les noves tarifes sol·licitades, indicant el percentatge d'increment o disminució.

4. Per a la determinació i actualització de les tarifes es donarà audiència a les associacions de persones consumidores i usuàries integrants del Consell de Consum de les Illes Balears i es convocarà el Consell Balear de Transports Terrestres, als efectes de l'emissió del seu informe preceptiu.

5. Efectuats els tràmits prevists en els apartats anteriors, i previ informe econòmic justificatiu, l'òrgan competent dictarà una resolució de determinació o d'actualització de les tarifes interurbanes, la qual es notificarà a l'entitat sol·licitant si n'és el cas.

Article 8

Condicions d'aplicació de les tarifes

1. Les tarifes s'han d'aplicar mitjançant la utilització de l'aparell taxímetre, llevat dels vehicles de substitució no obligats a estar equipats amb taxímetre d'acord amb l'article 49.e) de la Llei 4/2014, de 20 de juny. El taxímetre ha de dur incorporades les tarifes màximes autoritzades i els suplementos autoritzats legalment.

2. Una vegada que s'ha instal·lat el taxímetre en el vehicle i abans de la primera utilització com a servei públic, s'ha de verificar que funciona correctament, s'ha de precintat i s'ha de mantenir així fins que es dugui a terme una nova verificació. El trencament de qualsevol precinte comporta l'obligatorietat de sotmetre el taxímetre a una nova verificació i precintament. S'ha de procedir igualment després de cada modificació de tarifes o suplementos.

La verificació i el precinte dels taxímetres correspon als consells insulars, d'acord amb l'article 1.4 de la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles.

Amb la periodicitat prevista per a la revisió de la ITV del vehicle s'ha de dur a terme simultàniament la revisió del taxímetre instal·lat.

3. Els vehicles han de disposar d'un mòdul que indiqui, en l'interior i en l'exterior, tant la disponibilitat del vehicle com la tarifa que correspongui. El taxímetre ha d'anar connectat al mòdul exterior lluminós.



4. De les tarifes i els suplementes aprovats legalment, ja siguin urbans o interurbans, se n'ha d'informar a les persones usuàries del servei mitjançant la col·locació, a un lloc visible de l'interior del vehicle, d'un imprès oficial en el qual han de figurar les tarifes i els suplementes aplicables, així com el seu import.

5. Durant la prestació del servei, la tarifa corresponent al transport que es fa s'ha d'identificar en el mòdul indicador intern, de manera que la persona usuària pugui llegir en tot moment el preu del servei. El mòdul indicador ha d'estar il·luminat sempre que es trobi en funcionament.

6. El servei es considerarà iniciat en tot cas en el moment i lloc de recollida de la persona usuària, excepte quan es tracti d'un servei prèviament contractat per ràdio-taxi, telèfon o qualsevol mitjà telemàtic, que es considerarà iniciat en el lloc de partida del vehicle.

L'aparell taxímetre entrarà en funcionament en iniciar-se cada servei després que la persona usuària hagi indicat el punt de destí, si bé, quan es tracti d'un servei prèviament contractat per ràdio-taxi, telèfon o qualsevol mitjà telemàtic i la persona usuària es retardi de l'hora convinguda d'inici del servei, l'aparell taxímetre entrarà en funcionament a partir del moment en què hagin transcorregut cinc minuts de l'hora convinguda.

S'interromprà la continuïtat del comptador definitivament en finalitzar el recorregut, o provisionalment durant les aturades provocades per accident, avaria, reposició de combustible o altres motius no imputables a l'usuari. En aquest últim cas, una vegada resolt l'incident, el taxímetre haurà de continuar el còmput en el punt on l'hagués interromput.

En arribar a la seva destinació, s'ha de posar el taxímetre en posició de punt mort o apagat, i posteriorment s'ha d'indicar a la persona usuària del servei el cost d'aquest.

7. S'ha d'expedir un rebut del servei realitzat a la persona usuària si aquesta el sol·licita, i s'han de conservar durant un any, a disposició del Servei d'Inspecció, les còpies dels rebuts de tots els serveis realitzats.

Els rebuts han d'incloure la informació següent:

- a) Nom, llinatges i document d'identitat (DNI o NIF) de la persona titular de l'autorització.
- b) Número de llicència.
- c) Origen i destinació del servei.
- d) Dia i hora d'inici i finalització del servei.



e) Import del servei, desglossat si s'escau en les tarifes especials i els suplementes d'aplicació.

Els rebuts i les còpies hauran d'estar numerats de forma correlativa als serveis prestats.

L'expedició dels rebuts s'ha de fer mitjançant un equipament automàtic, que ha d'estar integrat o connectat al taxímetre.

En cas d'avaría de la impressora, el rebut s'ha d'emetre, sempre en original i còpia, de forma manual i amb les mateixes dades que estableix l'apartat anterior.

Disposició addicional primera **Tarifes a l'illa de Mallorca**

Fins que no es materialitzi la transferència de les competències en matèria de transports terrestres al Consell Insular de Mallorca, les competències que el decret atribueix als consells insulars corresponen a la conselleria competent en matèria de mobilitat dins l'àmbit territorial de l'illa de Mallorca.

Disposició addicional segona **Servei de taxi a Formentera**

En relació amb l'illa de Formentera, atesa la seva condició de triple insularitat, per a la quantificació dels costos unitaris només s'han de tenir en compte els preus de mercat d'aplicació en el territori.

Disposició transitòria única **Expedició automàtica de rebuts**

L'expedició dels rebuts mitjançant equipaments automàtics que estableix l'apartat 7 de l'article 7 d'aquest Decret, és exigible en el termini màxim d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquesta norma.

Disposició derogatòria **Normes que es deroguen**

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin que estableix aquest Decret.

Disposició final **Entrada en vigor**



Aquest Decret entra en vigor l'endemà d'haver estat publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.



ANNEX D'IMPLANTACIÓ DE TARIFES

Model d'estudi econòmic per a la implantació de les tarifes del servei de transport de viatgers en taxi a les Illes Balears

1. Motivacions

Atesos els articles 50.4 i 68.2 *b* de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, la implantació de les tarifes dirigides a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat s'ha d'efectuar d'acord amb un model d'estudi econòmic que equilibra els costos i els ingressos associats a l'explotació del servei de transport de viatgers en l'àmbit territorial de les Illes Balears.

Per aquest motiu, es confecciona el següent model d'estudi econòmic que té com a objectiu simplificar les estructures d'ingressos i costos, així com identificar de forma més precisa les fonts de consulta de les propostes d'implantació de les tarifes trameses a la Secció de Preus del Transport Urbà dependent de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat.

2. Metodologia

El model econòmic unifica i homogeneïtza en un sol format el mètode del càlcul per a la quantificació de les despeses i ingressos anuals associats a la prestació del servei de transport de viatgers en taxi amb la finalitat d'obtenir el balanç econòmic de l'activitat. D'aquesta manera, es justifica la generació d'ingressos anuals suficients per cobrir els costos associats a la seva explotació.



3. Quantificació dels costos

Per a la quantificació dels costos, es defineixen 17 partides que comprenen les despeses que es deriven del servei de taxi:

1	Combustible
2	Olis i filtres
3	Pneumàtics
4	Manteniment
5	Amortització del vehicle
6	Despeses financeres del vehicle
7	Amortització del taxímetre
8	Assegurances
9	ITV
10	Associacions/emissores
11	Aparcament
12	Administració i gestió
13	Impost municipal de vehicles
14	IRPF
15	IVA
16	Salari net
17	Seguretat social

Respecte dels ingressos, es quantifiquen a partir d'hipòtesis de demanda del servei i dels conceptes tarifaris vigents:

1	Ingressos per quilòmetre recorregut en dia laborable
2	Ingressos per quilòmetre recorregut en dia festiu o nit laborable
3	Ingressos per abaixament de bandera en dia laborable
4	Ingressos per abaixament de bandera dia festiu o nit laborable
5	Ingressos per hora d'espera en dia laborable
6	Ingressos per hora d'espera en dia festiu o nit laborable
7	Ingressos per suplement de maletes o equipatge
8	Ingressos per suplement de recorreguts amb origen i/o destinació port i/o aeroport
9	Ingressos per suplement de radiotelèfon
10	Ingressos per suplement de muntanya
11	Ingressos per suplement de més de 5 passatgers



3.1. Costos d'exploració del servei

S'exposen a continuació cada una de les partides que formen el cost anual d'exploració del vehicle destinat al servei de taxi.

1) Combustible

El cost anual en combustible resulta del producte entre les tres variables següents:

(A): preu del combustible (benzina o gasoil, segons correspongui) de les Illes Balears publicat en els [informes mensuals del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme](#) a la data que correspongui.

(B₁ i B₂): consum mitjà del combustible en recorreguts urbans i interurbans del model del vehicle més representatiu.

(C₁ i C₂): Estimació dels quilòmetres urbans i quilòmetres interurbans recorreguts al llarg d'un any.

P₁ Combustible

(A):		euros/litre
(B ₁):		litres/km urbà
(B ₂):		litres/km interurbà
(C ₁):		km servei urbà
(C ₂):		km servei interurbà
(C):	0,0	Total km / any
$P_1 = (A) \cdot [(B_1) \cdot (C_1) + (B_2) \cdot (C_2)] =$	- €	euros/any, IVA inclòs
	- €	21% IVA suportat

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari concretar el mes i l'any de l'[informe mensual del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme](#) a partir del qual s'obté el preu del combustible, especificant si es tracta de gasoil o benzina.

2) Olis i filtres

Aquesta partida contempla la despesa dels canvis d'oli i filtres necessaris per al correcte funcionament del vehicle. La regularitat d'aquests canvis, mesurada en quilòmetres recorreguts pel vehicle, depèn del model del vehicle:



- (D₁) Preu del canvi de filtre d'aire;
- (D₂) Preu del canvi de filtre de gasoil;
- (D₃) Preu del canvi de filtre d'oli;
- (D₄) Preu del canvi d'oli;

- (E₁) Quilometratge a partir del qual es recomana el canvi de filtre d'aire;
- (E₂) Quilometratge a partir del qual es recomana el canvi de filtre de gasoil;
- (E₃) Quilometratge a partir del qual es recomana el canvi de filtre d'oli;
- (E₄) Quilometratge a partir del qual es recomana el canvi d'oli;

P₂ Olis i filtres

	euros/canvi, IVA exclòs	km / canvi	
Canvi filtre d'aire	(D ₁):	(E ₁):	
Canvi de filtre de gasoil	(D ₂):	(E ₂):	
Canvi de filtre d'oli	(D ₃):	(E ₃):	
Canvi d'oli	(D ₄):	(E ₄):	
	$P_2 = C \cdot [(D_1/E_1) + (D_2/E_2) + (D_3/E_3) + (D_4/E_4)] =$		- € euros/any, IVA exclòs

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar, com a mínim, tres pressupostos o factures, així com justificar l'elecció del models de vehicle.

3) Pneumàtics

L'import de la partida de pneumàtics equival al (F) preu del canvi dels quatre neumàtics i de la seva alineació, tenint en compte el (G) quilometratge a partir del qual es recomana el canvi de pneumàtics.

P ₃ Pneumàtics	euros/canvi, IVA exclòs	km / canvi	
(F):		(G):	
	$P_3 = C \cdot (F/G) =$		- € euros/any, IVA exclòs

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar, com a mínim, tres pressupostos o factures.

4) Manteniment

Aquesta partida inclou la despesa, sense IVA, per tal d'efectuar un correcte manteniment del vehicle al llarg de l'any, tant a escala



preventiva com correctiva. Atès que cada tasca de manteniment o reparació té una freqüència determinada en quilòmetres, es pondera cadascuna d'elles amb l'estimació de (C) quilòmetres anuals recorreguts.

P₄ Manteniment

	euros/canvi, IVA exclós	km / canvi	
Pastilles fre anteriors	(H ₁):		(I ₁):
Pastilles fre posteriors	(H ₂):		(I ₂):
Discs de fre	(H ₃):		(I ₃):
Líquid frens	(H ₄):		(I ₄):
Bomba d'aigua	(H ₅):		(I ₅):
Amortidors	(H ₆):		(I ₆):
Molles	(H ₇):		(I ₇):
Coixinets	(H ₈):		(I ₈):
Corretja distribució	(H ₉):		(I ₉):
Embragatge	(H ₁₀):		(I ₁₀):
Aigua radiador	(H ₁₁):		(I ₁₁):
Bateries	(H ₁₂):		(I ₁₂):
Neteja vehicle	(H ₁₃):		(I ₁₃):
Alternadora	(H ₁₄):		(I ₁₄):
Emisora	(H ₁₅):		(I ₁₅):
Reparació cops	(H ₁₆):		(I ₁₆):
Filtres partícules (DPF)	(H ₁₇):		(I ₁₇):
Altres	(H ₁₈):		(I ₁₈):
$P_4 = C \cdot [(H_1/I_1) + (H_2/I_2) + (H_3/I_3) + (H_4/I_4) + (H_5/I_5) + (H_6/I_6) + (H_7/I_7) + (H_8/I_8) + (H_9/I_9) + (H_{10}/I_{10}) + (H_{11}/I_{11}) + (H_{12}/I_{12}) + (H_{13}/I_{13}) + (H_{14}/I_{14}) + (H_{15}/I_{15}) + (H_{16}/I_{16}) + (H_{17}/I_{17}) + (H_{18}/I_{18})] =$			- €
			euros/any, IVA exclós

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar, com a mínim, tres pressupostos o factures.

5) Amortització del vehicle

Aquesta partida recull l'amortització del vehicle que es destina a la prestació del servei amb el supòsit que es tracta d'un vehicle de nova adquisició i que la seva vida útil és de 4 anys amb valor residual nul. Tenint en compte la Llei de desindexació de l'economia espanyola ([Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola](#)), l'amortització s'ha de calcular segons la depreciació real i la vida útil del vehicle, però no en funció de la inflació o l'IPC. Així doncs, el valor anual per amortitzar resulta del preu de mercat del vehicle destinat al servei de taxi dividit entre els quatre anys de vida útil d'aquest.

Cada quatre anys aquesta partida s'actualitza amb un nou valor i es manté constant durant els quatre anys vinents.



Per a la determinació de la vida útil del vehicle, s'han analitzat les dades de les autoritzacions de VT de les Illes Balears dels darrers 10 anys i s'ha obtingut una mitjana arrodonida de 4 anys.

P₅ Amortització vehicle

Preu vehicle sense IVA

(J):

Anys amortització

(K): 4

$P_5 = (J) / (K) =$ - € **euros/any, IVA exclós**

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar, com a mínim, tres pressupostos o factures.

6) Despeses financeres del vehicle

En aquesta partida es té en compte la [Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola](#). La despesa en finançament del vehicle recull els interessos generats pel crèdit necessari per a l'adquisició del vehicle. S'estableix que un determinat (L) percentatge del (J) cost d'adquisició del vehicle està subjecte a finançament aliè en un termini de quatre anys (corresponents a la vida útil del vehicle), i el percentatge restant prové de fons propis.

Així doncs, la despesa en finançament equival al valor mitjà dels interessos abonats durant quatre anys, que resulten d'aplicar el (M) tipus d'interès anual a la base del crèdit que correspon a cada anualitat:

P₆ Despeses financeres vehicle

Cost d'adquisició del vehicle (J):

% finançament aliè (L)

Base crèdit = (J) · (L) **0,00 €**

Any	Base
1: (L ₁) = 100% Base crèdit	0 €
2: (L ₂) = 75% Base crèdit	0 €
3: (L ₃) = 50% Base crèdit	0 €
4: (L ₄) = 25% Base crèdit	0 €

Tipus d'interès (M)

Quota

(M) X (L ₁) =	0 €
(M) X (L ₂) =	0 €
(M) X (L ₃) =	0 €
(M) X (L ₄) =	0 €
suma quotes =	0 €

$P_6 = (\text{suma quotes}) / 4 =$ - € **euros/any,**

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar, com a mínim, tres pressupostos o factures.



7) Amortització del taxímetre i la impressora

Aquesta partida té present la [Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola](#). La despesa calcula el cost anual d'amortitzar el taxímetre i la impressora. El valor s'obté aplicant el criteri lineal d'amortització, una vida útil dels aparells de quatre anys i un valor residual nul. L'import per amortitzar equival a la suma del preu del taxímetre, la impressora i el cost de la instal·lació al vehicle destinat al servei de taxi.

P₇ Amortització taxímetre

Preu sense IVA
Anys amortització

(N):		
(J):	4	
P₇ = (N) / (J) =		- € euros/any, IVA exclós

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar un pressupost o factura.

8) Assegurança

Aquesta partida recull el cost anual de la pòlissa obligatòria d'assegurances del vehicle. Aquest cost inclou cobertures extenses per danys propis, responsabilitat civil, assistència en carretera, i cobertura mèdica per al conductor/a i els passatgers.

P₈ Assegurances

euros/any,
IVA exclós

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar, com a mínim, tres pressupostos o factures.

9) Inspecció tècnica del vehicle

Aquesta despesa calcula de la suma de les taxes que s'han de pagar per al compliment amb la inspecció tècnica de vehicles obligatòria.

P₉ ITV

Inspecció periòdica	<input type="text"/>	euros/any
Inspecció emissió gasos	<input type="text"/>	euros/any
Inspecció taxímetres	<input type="text"/>	euros/any
Taxa trànsit	<input type="text"/>	euros/any,
P₉ = suma inspeccions i taxes =	<input type="text"/>	- € euros/any

Atès que la vida útil del vehicle s'estima en quatre anys i seguint la normativa vigent de l'article 6.1.b. del Reial Decret 920/2017, de 23 de octubre, aquest cost d'inspecció tècnica és anual.



Per a la justificació d'aquesta partida és necessari indicar el número del butlletí oficials de les Illes Balears (BOIB) on es contemplen les taxes vigents corresponents.

10) Associacions i emissores

Aquesta partida conté els pagaments anuals realitzats a les associacions i/o emissores a les quals pot pertànyer el/la taxista.

P₁₀ Associacions i Emissores

Quota associació i emissora / any (O):

P₁₀ = (O)

- €
- €

**euros/any, IVA inclòs
21% IVA suportat**

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar una factura o pressupost.

11) Aparcament

La despesa anual en aparcament estudia el cost anual de llogar una plaça d'aparcament, si fos necessari, per al vehicle destinat al servei de taxi.

P₁₁ Aparcament

**euros/any,
IVA exclòs**

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar, com a mínim, tres pressupostos o factures

12) Administració i gestió

Aquesta partida té present la despesa anual dels serveis prestats per tercers per a la gestió del servei de taxi, com ara la liquidació de tributs, les cotitzacions socials o qualsevol altre servei prestat per gestories o assessors relacionat amb la gestió del servei de taxi.

P₁₂ Administració i gestió

- €

**euros/any, IVA inclòs
21% IVA suportat**

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari presentar, com a mínim, tres pressupostos o factures.



13) Impost municipal de vehicles

Es tracta del cost anual de l'impòst municipal de vehicles de tracció mecànica. En alguns municipis s'han d'abonar altres tributs locals (com la taxa per a l'obtenció d'adhesius), els quals també s'inclouen dins aquesta partida. Aquesta informació es pot consultar en la pàgina d'Hisenda: [consulta d'informació impositiva municipal](#).

P₁₃ Impost municipal vehicles

euros/any

Per a la justificació d'aquesta partida és obligatori indicar el municipi i el període de consulta.

14) Impost sobre la renda de les persones físiques

Per al càlcul del pagament que realitza el/la taxista a l'Agència Tributària en virtut de l'impòst sobre la renda de les persones físiques (IRPF), s'estableix el mètode d'estimació objectiva (mòduls). Així doncs, cal consultar l'ordre que aprova el ministeri competent en matèria d'Hisenda per la qual es desenvolupen, per a l'any determinat, el mètode d'estimació objectiva de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i el règim especial simplificat de l'Impost sobre el Valor Afegit. El mètode d'estimació objectiva de l'IRPF i el règim especial simplificat de l'impòst sobre el valor afegit, es consignen els quilòmetres anuals de prestació de servei i el nombre de persones treballadores que realitza el servei de taxi.

Per a calcular el pagament anual derivat de l'impòst sobre la renda de persones físiques es calcula el 2% del total dels dos mòduls i es multiplica aquest valor del pagament trimestral per 4, ja que un any consta de 4 trimestres.

P₁₄ IRPF

Epígraf IAE 721.2 transport autotaxi

Mòdul	Definició	Unitat	Rendiment/any per unitat	Unitats	Rendiment total/any
1	Personal no assalariat	1 persona	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
2	Distància recorreguda	1000 km	<input type="text"/>	<input type="text"/>	- €
Total mòduls =					- €
Pagament trimestral (2%)					- €
P₁₄ Pagament anual IRPF					<input type="text"/>

euros/any

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari indicar l'ordre a la qual es fa referència.



15) Impost sobre el valor afegit (IVA)

De la mateixa manera que la partida anterior, la despesa en IVA es determina a partir de la tributació a través del mètode d'estimació objectiva. Es compara la quantia anual d'IVA suportat pel conductor/a amb la quota meritada que resulta de l'aplicació dels mòduls. Així, mitjançant les fórmules que s'exposen a continuació es determina l'import anual de la partida d'IVA:

P₁₅ IVA

Epígraf IAE 721.2 transport autotaxi

Mòdul	Definició	Unitat	Quota/any per unitat	Unitats	Quota/any
1	Personal no assalariat	1 persona			- €
2	Distància recorreguda	1000 km			- €
			Quota meritada (Q):		- €
			Quota mínima (R) = 10%-Q		- €
			Quotes IVA suportat partides P ₁ , P ₁₀ i P ₁₂ (S):		- €
			Si (Q-S) < R → R;		euros/any
			Si (Q-S) > R → (Q-S)		

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari indicar l'ordre a la qual es fa referència.

16) Salari net

Aquesta partida equival a la remuneració neta anual del conductor/a, tenint present que rep 12 pagues mensuals.

P₁₆ Salari Net euros/any

17) Seguretat social

Aquesta partida recull la cotització anual del conductor/a a la Seguretat Social. Resulta de la suma de les dotze quotes mensuals que s'abonen per aquest concepte. Per quantificar la quota, s'ha d'atendre el que disposa la normativa vigent relativa als Pressuposts Generals de l'Estat aplicant les bases mensuals de cotització mínima.

P₁₇ Seguretat Social

Quota mensual Règim especial de treballadors (T):

$$P_{16} = (T) \times 12:$$

- € euros/any



Aquest valor es pot consultar a la pàgina web de la Seguretat Social, en l'apartat [Inici < Treballadors < Cotització/Recaptació de treballadors < Bases i tipus de cotització de l'any corresponent](#), en la taula general de les bases màximes i mínimes aplicables al tram escollit (en coherència amb el salari net de la partida 16) de rendiments nets multiplicat pel percentatge de cotització resultant.

En el cas extraordinari que no es puguin presentar el nombre de pressupostos o factures establertes per aquest annex, és imprescindible adjuntar un informe justificatiu motivant la situació.

Així, el cost anual d'exploració del servei resulta de la suma de totes les partides:

Partida		Cost
1	Combustible	
2	Olis i filtres	
3	Pneumàtics	
4	Manteniment	
5	Amortització Vehicle	
6	Despeses financeres vehicle	
7	Amortització taxímetre	
8	Assegurances	
9	ITV	
10	Associacions / Emissores	
11	Aparcament	
12	Administració i gestió	
13	Impost municipal de vehicles	
14	IRPF	
15	IVA	
16	Salari net	
17	Seguretat Social	
Total		



3.2. Ingressos del servei

El model econòmic estima els ingressos anuals que es generen per la prestació del servei de taxi aplicant les tarifes interurbanes i urbanes vigents segons uns supòsits de demanda del servei. Aquests supòsits es defineixen a partir dels indicadors següents:

- Dies d'activitat anuals (C), distingint els dies laborables (A) i els festius (B).
- Percentatge de quilòmetres diürns (D) i nocturns (E) recorreguts durant la temporada alta (de maig a octubre).
- Percentatge de quilòmetres diürns (F) i nocturns (G) recorreguts durant la temporada baixa (de novembre a abril).
- Nombre de quilòmetres anuals recorreguts en trajectes urbans i interurbans (H).
- Percentatge de quilòmetres morts (només per a trajectes urbans) (I).
- Preu del quilòmetre en trajecte urbà i en trajecte interurbà de les tarifes diürnes vigents (O).
- Preu del quilòmetre en trajecte urbà i en trajecte interurbà de les tarifes nocturnes o festives vigents (P).



		Servei Urbà	Servei Interurbà
Dies laborables d'activitat/any	(A):		
Dies festius d'activitat/any	(B):		
Total dies d'activitat/any	(C) = (A) + (B) =	0	
Mesos Temporada Alta (de Maig a Octubre)		6	
% Km diürns ocupats TA	(D):		
% Km nocturns ocupats TA	(E):		
Mesos Temporada Baixa (de Novembre a Abril)		6	
% Km diürns ocupats TB	(F):		
% Km nocturns ocupats TB	(G):		
Quilòmetres anuals recorreguts	(H):		
% km morts	(I):		0 %
km útils / any	(J) = (H) · [1-(I)] =	-	-
km laborables/any	(K) = (J)/(C) · (A) =	-	-
km festius/any	(L) = (J) - (K) =	-	-
Km tarifa dia / any	(M) = (K) · 6/12 · [(D) + (F)] =	-	-
km tarifa nit o festiu / any	(N) = (J) - (M) =	-	-
Tarifa vigent per km-dia	(O):	0,00 €	0,00 €
Tarifa vigent per km-nit o festiu	(P):	0,00 €	0,00 €
Ingressos kms recorreguts dia / any	(O) · (M) =	-	-
Ingressos kms recorreguts nit o festiu / any	(P) · (N) =	-	-

- Distància mitjana de les carreres urbanes i interurbanes (Q).
- Preu de la baixada de bandera en trajecte urbà i en trajecte interurbà de les tarifes diürnes vigents (T).
- Preu de la baixada de bandera en trajecte urbà i en trajecte interurbà de les tarifes nocturnes o festives vigents (U).

Mitjana km / carrera	(Q):		
carreres dia / any	(R) = (M)/(Q) =	-	-
carreres nit o festiu / any	(S) = (N)/(Q) =	-	-
Tarifa vigent bandera dia	(T):	0,00 €	0,00 €
Tarifa vigent bandera nit o festiu	(U):	0,00 €	0,00 €
Ingressos bandera dia / any	(T) · (R) =	-	-
Ingressos bandera nit o festiu / any	(U) · (S) =	-	-

- Percentatge de carreres amb hores d'espera (V) i mitjana d'hores



d'espera en minuts (W).

- Preu de l'hora d'espera de les tarifes diürnes vigents (Z).
- Preu de l'hora d'espera de les tarifes nocturnes o festives vigents (AA).

% carreres amb hores d'espera	(V):		
Mitjana hores d'espera (minuts)	(W):		
Total hores d'espera dia / any	(X) = (R) · (V) · (W) / 60 =	-	-
Total hores d'espera nit o festiu / any	(Y) = (S) · (V) · (W) / 60 =	-	-
Tarifa hora d'espera dia	(Z):	0,00 €	0,00 €
Tarifa hora d'espera nit o festiu	(AA):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per hores espera dia	(Z) · (X) =	-	-
Ingressos per hores espera festiu	(AA) · (Y) =	-	-

- Percentatge de carreres amb maletes (AB), així com el nombre mitjà de maletes (AC).
- Preu del suplement de maletes o equipatge de les tarifes vigents (AE).

% carreres amb maletes	(AB):		
maletes per carrera	(AC):		
total maletes / any	(AD) = [(R)+(S)] · (AB) · (AC) =		
Tarifa suplement maleta	(AE):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement maletes	(AD) · (AE) =	- €	- €

- Percentatge de carreres amb origen i/o destinació port i/o aeroport (AF).
- Preu del suplement de port i aeroport de les tarifes vigents (AH).

% carreres al port i aeroport	(AF):		
Total carreres port i aeroport	(AG) = (AF) · [(R) + (S)] =		
Tarifa suplement port i aeroport	(AH):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement port i aeroport	(AG) · (AH) =	- €	- €

- Percentatge de carreres amb servei de radiotelèfon (AI).
- Preu del suplement del servei de radiotelèfon de les tarifes vigents (AK).



% carreres radiotelèfon	(AI):		
Total carreres radiotelèfon	(AJ) = (AI) · [(R) + (S)] =		
Tarifa suplement radiotelèfon	(AK):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement radiotelèfon	(AJ) · (AK) =	- €	- €

- Percentatge de carreres per la muntanya (AL).
- Preu del suplement de muntanya de les tarifes vigents (AN).

% carreres per muntanya	(AL):		
Total carreres per muntanya	(AM) = (AL) · [(R) + (S)] =		
Tarifa suplement per muntanya	(AN):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement per muntanya	(AM) · (AN) =	- €	- €

- Percentatge de carreres urbanes i interurbanes amb més de 5 passatgers (AO).
- Preu del suplement de més de 5 passatgers de les tarifes vigents (AQ).

% carreres amb més de 5 passatgers	(AO):		
Total carreres amb més de 5 passatgers	(AP) = (AO) · [(R) + (S)] =		
Tarifa suplement més de 5 passatgers	(AQ):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement més de 5 passatgers	(AP) · (AQ) =	- €	- €

Qualsevol altre suplement que s'implanti ha de seguir la mateixa estructura que els suplements anteriors.

Així, els ingressos anuals d'exploració del servei resulta de la suma dels ingressos generats en serveis urbans i serveis interurbans:

	Servei Urbà	Servei Interurbà
Total ingressos anuals		



4. Equilibri econòmic del servei

Una vegada definits els costos i ingressos anuals d'exploració del servei de taxi, s'obté el resultat anual de l'exploració, el qual ha de tendir a zero euros per assegurar que s'ha assolit l'equilibri econòmic del servei. Així, si els costos anuals superen àmpliament els ingressos implica que les tarifes del servei de taxi són molt baixes, mentre que si els ingressos són molt superiors als costos implica que les tarifes són molt elevades.

Total ingressos anuals	
Total costos anuals	
Resultat anual de l'exploració	

ANNEX D'ACTUALITZACIÓ DE TARIFES

Model d'estudi econòmic per a l'actualització de les tarifes del servei de transport de viatgers en taxi a les Illes Balears

1. Motivacions

Atesos els articles 50.4 i 68.2 *b* de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, l'actualització de les tarifes dirigides a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat s'ha d'efectuar d'acord amb un model d'estudi econòmic que equilibra els costos i els ingressos associats a l'explotació del servei de transport de viatgers en l'àmbit territorial de les Illes Balears.

Per aquest motiu, es confecciona el següent model d'estudi econòmic que té com a objectiu simplificar les estructures d'ingressos i costos, així com identificar de forma més precisa les fonts de consulta de les propostes d'actualització de les tarifes trameses a la Secció de Preus del Transport Urbà dependent de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat.

2. Metodologia

El model d'estudi econòmic és la base per a l'actualització de les tarifes vigents dels serveis d'autotaxi i de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme. L'actualització pren com a origen els imports d'ingressos i despeses que han servit de base per a l'establiment de les tarifes vigents. Amb la finalitat d'obtenir el balanç econòmic de l'activitat, una vegada calculat i aplicat el percentatge de variació obtingut en els costos, s'ajusten les tarifes vigents amb l'objectiu de generar ingressos anuals suficients per cobrir els costos associats a la seva explotació.

3. Criteris d'actualització dels costos anuals d'explotació

3.1. Costos d'explotació del servei

L'actualització de cada partida de cost d'explotació s'ha de fer en funció de l'indicador corresponent segons s'exposa a la taula següent:

Partida		Criteri d'actualització
1	Combustible	Taxa de variació del preu del gasoil o benzina a les Illes Balears publicat en els informes mensuals del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme .
2	Olis i filtres	Taxa de variació de l'índex de preus al consum (IPC) de la classe <i>Manteniment i reparacions de vehicles personals</i> (classe 0723) que publica l' Institut Nacional d'Estadística (INE) .
3	Pneumàtics	
4	Manteniment	
5	Amortització del vehicle	Aquesta partida no s'actualitza segons IPC.
6	Despeses financeres del vehicle	Aquesta partida no s'actualitza segons IPC.
7	Amortització del taxímetre	Aquesta partida no s'actualitza segons IPC.
8	Assegurances	Taxa de variació de l'índex de preus al consum (IPC) de la classe <i>Assegurances relacionades amb el transport</i> (classe 1254) que publica l' Institut Nacional d'Estadística (INE) .
9	ITV	Taxes vigents.
10	Associacions/emissores	Taxa de variació de l'índex de preus al consum (IPC) de la classe <i>Altres serveis no contemplats a altres partides</i> (classe 1270) que publica l' Institut Nacional d'Estadística (INE) .
11	Aparcament	
12	Administració i gestió	
13	Impost municipal de vehicles	S'ha d'atendre l'ordenança fiscal vigent del municipi. Inclou taxes. Es pot consultar al serveis telemàtics d'Hisenda .
14	IRPF	S'ha de tenir en compte la normativa vigent de tributació per mòduls en IRPF i IVA.
15	IVA	
16	Salari net	Taxa de variació de l'índex de cost laboral per període, sector econòmic i component del cost de les Illes Balears que publica IBESTAT (ICLIB, per sector econòmic) , concretament el cost salarial del sector serveis.
17	Seguretat social	S'ha de tenir en compte la normativa vigent de la seguretat social.

1) Combustible

Es calcula a partir de la comparativa del preu del combustible (benzina o gasoil, segons correspongui) de les Illes Balears publicat en els [informes mensuals del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme](#) entre la data d'aprovació dels darrers costos i la data d'actualització del costos.

P₁ Combustible			
	Període	Índex	% Variació
<i>actualització costos</i>			- %
<i>aprovació darrers costos</i>			
	Font	Informes mensuals	

	Darrer cost aprovat	Cost actualitzat
P₁ Combustible:		-

2) Olis i filtres - 3) Pneumàtics - 4) Manteniment

Les partides d'olis i filtres, pneumàtics i manteniment actualitzen a partir de la taxa de variació de l'índex de preus al consum (IPC) de la classe *Manteniment i reparacions de vehicles personals (classe 0723)* que publica l'[Institut Nacional d'Estadística \(INE\)](#).

P₂ Olis i filtres - P₃ Pneumàtics - P₄ Manteniment			
	Període	Índex	% Variació
<i>actualització costos</i>			- %
<i>aprovació darrers costos</i>			
	Font	Índexs	

	Darrer cost aprovat	Cost actualitzat
P₂ Olis i filtres:		-
P₃ Pneumàtics:		-
P₄ Manteniment:		-

5) Amortització del vehicle - 6) Despeses financeres del vehicle - 7) Amortització del taxímetre i la impressora

Seguint la [Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola](#), aquestes partides no actualitzen segons IPC. Els costos d'aquestes partides es calcula segons la depreciació real i la vida útil del vehicle, però no en funció de la inflació o l'IPC. Per aquest motiu, el valor d'aquestes partides s'actualitza cada quatre anys i es manté constant durant els quatre anys vinents.

P₅ Amortització vehicle

Preu vehicle sense IVA
Anys amortització

(J):	
(K):	4
$P_5 = (J) / (K) =$	- € euros/any, IVA exclós

P₆ Despeses financeres vehicle

Cost d'adquisició del vehicle (J):	
% finançament aliè (L)	
Base crèdit = (J) · (L)	0,00 €
<u>Any</u>	<u>Base</u>
1: (L ₁) = 100% Base crèdit	0 €
2: (L ₂) = 75% Base crèdit	0 €
3: (L ₃) = 50% Base crèdit	0 €
4: (L ₄) = 25% Base crèdit	0 €

Tipus d'interès (M)	
	<u>Quota</u>
(M) X (L ₁) =	0 €
(M) X (L ₂) =	0 €
(M) X (L ₃) =	0 €
(M) X (L ₄) =	0 €
suma quotes =	0 €
$P_6 = (\text{suma quotes}) / 4 =$	- € euros/any, IVA exclós

P₇ Amortització taxímetre

Preu sense IVA
Anys amortització

(N):	
(J):	4
$P_7 = (N) / (J) =$	- € euros/any, IVA exclós

Per a la justificació d'aquestes partides és necessari presentar, com a mínim, tres pressupostos o factures.

8) Assegurança

La partida d'assegurança s'actualitza segons la taxa de variació de l'índex de preus al consum (IPC) de la classe *Assegurances relacionades amb el transport (classe 1254)* que publica l'[Institut Nacional d'Estadística \(INE\)](#).

P ₈ Assegurança			
	Període	Índex	% Variació
actualització costos			- %
aprovació darrers costos			
	Font	Índex	

P ₈ Assegurança:	Darrer cost aprovat	Cost actualitzat
		-

9) Inspecció tècnica del vehicle

El cost relatiu a la inspecció tècnica del vehicle s'actualitza segons el preu vigent en el període d'actualització. És necessari fer referència al document oficial al qual s'estableixen aquestes taxes.

P₉ ITV	segons el BOIB:		
	Inspecció periòdica		euros/any
	Inspecció emissió gasos		euros/any
	Inspecció taxímetres		euros/any
	Taxa trànsit		euros/any,
P₉ = suma inspeccions i taxes =		- €	euros/any

10) Associacions i emissores - 11) Aparcament - 12) Administració i gestió

Aquestes partides s'actualitzen segons la taxa de variació de l'índex de preus al consum (IPC) de la classe *Altres serveis no contemplats a altres partides (classe 1270)* que publica l'[Institut Nacional d'Estadística \(INE\)](#).

P₁₀ Associacions i emissores - P₁₁ Aparcament - P₁₂ Gestió i administració			
	Període	Índex	% Variació
<i>actualització costos</i>			- %
<i>aprovació darrers costos</i>			
	Font	Índexs	

	Darrer cost aprovat	Cost actualitzat
P₁₀ Associacions i emissores:		-
P₁₁ Aparcament:		-
P₁₂ Gestió i administració:		-

13) Impost municipal de vehicles

El cost relatiu al impost municipal del vehicle s'actualitza segons el preu vigent en el període d'actualització. Es tracta del cost anual de l'impost municipal de vehicles de tracció mecànica. En alguns municipis s'han d'abonar altres tributs locals (com la taxa per a l'obtenció d'adhesius), els quals també s'inclouen dins aquesta partida. Aquesta informació es pot consultar en la pàgina d'Hisenda: [consulta d'informació impositiva municipal](#).

P₁₃ Impost municipal vehicles **euros/any**

14) Impost sobre la renda de les persones físiques

Per al càlcul de l'impost sobre la renda de les persones físiques (IRPF), s'estableix el mètode d'estimació objectiva (mòduls). Així doncs, cal consultar l'ordre que aprova el ministeri competent en matèria d'Hisenda

per la qual es desenvolupen, per a l'any determinat, el mètode d'estimació objectiva de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques i el règim especial simplificat de l'Impost sobre el Valor Afegit. El mètode d'estimació objectiva de l'IRPF i el règim especial simplificat de l'impost sobre el valor afegit, es consignen els quilòmetres anuals de prestació de servei i el nombre de persones treballadores que realitza el servei de taxi.

Es calcula el 2% del total dels dos mòduls i es multiplica aquest valor del pagament trimestral per 4, ja que un any consta de 4 trimestres.

P₁₄ IRPF

Epígraf IAE 721.2 transport autotaxi

Mòdul	Definició	Unitat	Rendiment/ any per unitat	Unitats	Rendiment total/any
1	Personal no assalariat	1 persona			- €
2	Distància recorreguda	1000 km			- €
Total mòduls =					- €
Pagament trimestral (2%)					- €
P₁₄ Pagament anual IRPF					

euros/any

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari indicar l'ordre a la qual es fa referència.

15) Impost sobre el valor afegit (IVA)

L'impost sobre el valor afegit es determina a partir de la tributació a través del mètode d'estimació objectiva. Es compara la quantia anual d'IVA suportat pel conductor/a amb la quota meritada que resulta de l'aplicació dels mòduls. Així, mitjançant les fórmules que s'exposen a continuació es determina l'import anual de la partida d'IVA:

P₁₅ IVA

Epígraf IAE 721.2 transport autotaxi

Mòdul	Definició	Unitat	Quota/any per unitat	Unitats	Quota/any
1	Personal no assalariat	1 persona			- €
2	Distància recorreguda	1000 km			- €
Quota meritada (Q):					- €
Quota mínima (R) = 10%·Q					- €
Quotes IVA suportat partides P ₁ , P ₁₀ i P ₁₂ (S):					- €
Si (Q-S) < R → R;					
Si (Q-S) > R → (Q-S)					

euros/any

Per a la justificació d'aquesta partida és necessari indicar l'ordre a la qual es fa referència.

16) Salari net

La partida de salari net s'actualitza segons la taxa de variació de l'índex de cost laboral per període, sector econòmic i component del cost de les Illes Balears que publica [IBESTAT \(ICLIB, per sector econòmic\)](#), concretament el cost salarial del sector serveis.

P₁₆ Salari net			
	Període	Índex	% Variació
<i>actualització costos</i>			- %
<i>aprovació darrers costos</i>			
	Font	Índex IBESTAT	

	Darrer cost aprovat	Cost actualitzat
P₁₆ Salari net:		-

17) Seguretat social

Aquesta partida recull la cotització anual del conductor/a a la Seguretat Social. Resulta de la suma de les dotze quotes mensuals que s'abonen per aquest concepte. Per quantificar la quota, s'ha d'atendre el que disposa la normativa vigent relativa als Pressuposts Generals de l'Estat aplicant les bases mensuals de cotització mínima.

P₁₇ Seguretat Social

Quota mensual Règim especial de treballadors (T):

$$P_{16} = (T) \times 12:$$

- €

euros/any

Aquest valor es pot consultar a la pàgina web de la Seguretat Social, en l'apartat [Inici < Treballadors < Cotització/Recaptació de treballadors < Bases i tipus de cotització de l'any corresponent](#), en la taula general de les bases màximes i mínimes aplicables al tram escollit (en coherència amb el salari net de la partida 16) de rendiments nets multiplicat pel percentatge de cotització resultant.

En el supòsit que algun dels criteris d'actualització no sigui accessible en el període de l'actualització, aquest podrà ésser substituït per un altre criteri amb caràcter anàleg. És imprescindible que s'emprin valors objectius i es citi la font.

3.2. Ingressos del servei

El model econòmic estima els ingressos anuals que es generen per la prestació del servei de taxi aplicant les tarifes interurbanes i urbanes vigents segons uns supòsits de demanda del servei. Aquests supòsits es defineixen a partir dels indicadors següents:

- Dies d'activitat anuals (C), distingint els dies laborables (A) i els festius (B).
- Percentatge de quilòmetres diürns (D) i nocturns (E) recorreguts durant la temporada alta (de maig a octubre).
- Percentatge de quilòmetres diürns (F) i nocturns (G) recorreguts durant la temporada baixa (de novembre a abril).
- Nombre de quilòmetres anuals recorreguts en trajectes urbans i interurbans (H).
- Percentatge de quilòmetres morts (només per a trajectes urbans) (I).
- Preu del quilòmetre en trajecte urbà i en trajecte interurbà de les tarifes diürnes vigents (O).
- Preu del quilòmetre en trajecte urbà i en trajecte interurbà de les tarifes nocturnes o festives vigents (P).

		Servei Urbà	Servei Interurbà
Dies laborables d'activitat/any	(A):		
Dies festius d'activitat/any	(B):		
Total dies d'activitat/any	(C) = (A) + (B) =	0	
Mesos Temporada Alta (de Maig a Octubre)		6	
% Km diürns ocupats TA	(D):		
% Km nocturns ocupats TA	(E):		
Mesos Temporada Baixa (de Novembre a Abril)		6	
% Km diürns ocupats TB	(F):		
% Km nocturns ocupats TB	(G):		
Quilòmetres anuals recorreguts	(H):		
% km morts	(I):		0 %
km útils / any	(J) = (H) · [1-(I)] =	-	-
km laborables/any	(K) = (J)/(C) · (A) =	-	-
km festius/any	(L) = (J) - (K) =	-	-
Km tarifa dia / any	(M) = (K) · 6/12 · [(D) + (F)] =	-	-
km tarifa nit o festiu /any	(N) = (J) - (M) =	-	-
Tarifa vigent per km-dia	(O):	0,00 €	0,00 €
Tarifa vigent per km-nit o festiu	(P):	0,00 €	0,00 €
Ingressos kms recorreguts dia / any	(O) · (M) =	-	-
Ingressos kms recorreguts nit o festiu / any	(P) · (N) =	-	-

- Distància mitjana de les carreres urbanes i interurbanes (Q).
- Preu de la baixada de bandera en trajecte urbà i en trajecte interurbà de les tarifes diürnes vigents (T).
- Preu de la baixada de bandera en trajecte urbà i en trajecte interurbà de les tarifes nocturnes o festives vigents (U).

Mitjana km / carrera	(Q):		
carreres dia / any	(R) = (M)/(Q) =	-	-
carreres nit o festiu / any	(S) = (N)/(Q) =	-	-
Tarifa vigent bandera dia	(T):	0,00 €	0,00 €
Tarifa vigent bandera nit o festiu	(U):	0,00 €	0,00 €
Ingressos bandera dia / any	(T) · (R) =	-	-
Ingressos bandera nit o festiu / any	(U) · (S) =	-	-

- Percentatge de carreres amb hores d'espera (V) i mitjana d'hores d'espera en minuts (W).
- Preu de l'hora d'espera de les tarifes diürnes vigents (Z).
- Preu de l'hora d'espera de les tarifes nocturnes o festives vigents (AA).

% carreres amb hores d'espera	(V):		
Mitjana hores d'espera (minuts)	(W):		
Total hores d'espera dia / any	(X) = (R) · (V) · (W) / 60 =	-	-
Total hores d'espera nit o festiu / any	(Y) = (S) · (V) · (W) / 60 =	-	-
Tarifa hora d'espera dia	(Z):	0,00 €	0,00 €
Tarifa hora d'espera nit o festiu	(AA):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per hores espera dia	(Z) · (X) =	-	-
Ingressos per hores espera festiu	(AA) · (Y) =	-	-

- Percentatge de carreres amb maletes (AB), així com el nombre mitjà de maletes (AC).
- Preu del suplement de maletes o equipatge de les tarifes vigents (AE).

% carreres amb maletes	(AB):		
maletes per carrera	(AC):		
total maletes / any	(AD) = [(R) + (S)] · (AB) · (AC) =		
Tarifa suplement maleta	(AE):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement maletes	(AD) · (AE) =	- €	- €

- Percentatge de carreres amb origen i/o destinació port i/o aeroport (AF).
- Preu del suplement de port i aeroport de les tarifes vigents (AH).

% carreres al port i aeroport	(AF):		
Total carreres port i aeroport	(AG) = (AF) · [(R) + (S)] =		
Tarifa suplement port i aeroport	(AH):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement port i aeroport	(AG) · (AH) =	- €	- €

- Percentatge de carreres amb servei de radiotelèfon (AI).
- Preu del suplement del servei de radiotelèfon de les tarifes vigents (AK).

% carreres radiotelèfon	(AI):		
Total carreres radiotelèfon	(AJ) = (AI) · [(R) + (S)] =		
Tarifa suplement radiotelèfon	(AK):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement radiotelèfon	(AJ) · (AM) =	- €	- €

- Percentatge de carreres per la muntanya (AL).
- Preu del suplement de muntanya de les tarifes vigents (AN).

% carreres per muntanya	(AL):		
Total carreres per muntanya	(AM) = (AL) · [(R) + (S)] =		
Tarifa suplement muntanya	(AN):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement muntanya	(AO)x(AP) =	- €	- €

- Percentatge de carreres urbanes i interurbanes amb més de 5 passatgers (AO).
- Preu del suplement de més de 5 passatgers de les tarifes vigents (AQ).

% carreres amb més de 5 passatgers	(AO):		
Total carreres amb més de 5 passatgers	(AP) = (AO) · [(R) + (S)] =		
Tarifa suplement més de 5 passatgers	(AQ):	0,00 €	0,00 €
Ingressos per suplement més de 5 passatgers	(AP) · (AQ) =	- €	- €

Per a calcular els ingressos derivats de qualsevol altre suplement vigent, cal seguir la mateixa estructura que els suplementos anteriors.

Així, els ingressos anuals d'exploració del servei resulta de la suma dels ingressos generats en serveis urbans i serveis interurbans:

	Servei Urbà	Servei Interurbà
Total ingressos anuals		

4. Equilibri econòmic del servei

Una vegada actualitzats els costos i ingressos anuals d'exploració del servei de taxi, s'obté el resultat anual de l'exploració, el qual ha de tendir a zero euros per assegurar que s'ha assolit l'equilibri econòmic del servei. Així, si els costos anuals superen àmpliament els ingressos implica que les tarifes del servei de taxi són molt baixes, mentre que si els ingressos són molt superiors als costos implica que les tarifes són molt elevades.

En aquest sentit, s'ajusten les tarifes vigents amb l'objectiu d'aconseguir l'equilibri econòmic del servei.

Total ingressos anuals	
Total costos anuals	
Resultat anual de l'exploració	