

FITXA 01/2015

FITXA D'ASSISTÈNCIA A LES COMISIONS EXTERNES DE LA FELIB

Nom del representant: LLORENÇ CARRETERO TUDURÍ

Ajuntament de: SANT LLUÍS



Nom de la Comissió a la qual ha assistit: COMITÈ DE COORDINACIÓ AEROPORTUÀRIA DE BALEARS

Dia: 30/10/15

Lloc: AEROPORT DE PALMA DE MALLORCA

INFORMACIÓ A DESTACAR DE LA COMISSIÓ:

1.- INTRODUCCIÓ DE LA PRESIDENCIA DEL COMITÈ I PRESENTACIÓ DELS NOUS MEMBRES

Es dóna la benvinguda per part del president als nous membres d'aquesta comissió, esperant doni bons fruits aquesta nova etapa.

2.- APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR

S'aprova l'acta de dia 15/10/2014.

3.- EVOLUCIÓ DEL TRÀNSIT AÈRI DE GENER A SETEMBRE DE 2015 DELS AEROPORTS DE BALEARS

Es dóna la informació de gener a setembre 2015 en el qual es veu un creixement del 2.9% tenint en compte que el total acumulat és de 28.209.867 passatgers. Pel que fa referència a Menorca menys al gener que va davallar un poc, podem afirmar que de febrer a setembre el creixement ha estat continuat. Passant de 2.359.918 l'any 2014 a 2.562.863 l'any 2015. També podem afirmar que ha estat una bona temporada esperant que d'aquí a finals d'any es mantingui la línia de creixement.

4.- PRESENTACIÓ DE LA TEMPORADA D'HIVERN 2015-2016 DELS AEROPORTS DE COORDINACIÓ AEROPORTUÀRIA DE BALEARS

Cal explicar que la temporada d'hivern s'inicia el 25/10 i finalitza el 26/03. S'ha de tenir en compte que el 100% de seients que es posen al mercat hi sol haver un 70% ocupat.

En el que fa referència a Menorca a la propera temporada AIR EUROPA oferta tres vols diaris amb Barcelona que es sumen a la oferta de VUELING també amb tres vols diaris a Palma de Mallorca que competeix amb la oferta d'AIR NOSTRUM que es manté igual. S'obre una nova ruta amb Bilbao dues vegades per setmana durant tot l'hivern.

Objectiu 2 - Incrementar les connexions amb UK.:

- a) Es recupera el vol setmanal Londres-Gatwick
- b) Durant les festes nadalenques es programen vols addicionals
- c) A partir mitjans febrer s'afegirà un nou vol setmanal.

5.- ESTRUCTURA I SEGUIMENT DELS PLANS DE MARKETING DELS AEROPORTS DE MALLORCA, MENORCA I EIVISSA

Amb el que fa referència a l'aeroport de Menorca es planteja en temporada baixa disminució de preus, fer feina conjuntament la Direcció Comercial i la Direcció de marketing d'AENA i a la vegada s'ofereix en aquest comitè per fer feina conjuntament. S'ha de dir que les tarifes estan congelades inclús segons el resultat s'han baixat. Amb el que podem afirmar que la tarifa d'AENA està un 35% per davall d'altres aeroports del món.

6.- SOL·LICITUD DE CREACIÓ COMISSIÓ DE COORDINACIÓ DE L'AEROPORT DE PALMA

He d'informar que aquesta petició la va fer el representant del Govern per part del president del comitè es va plantejar uns interrogants per veure si ja es govern estava representat dins del comitè de rutes per això es va deixar pendent aquesta qüestió.

7.- INFORMACIÓ DE LA PRIVATITZACIÓ D'AENA. EL LABORACIÓ DORA.

Com ja se sap es preveu entrada de capital privat amb un 49% per la qual cosa encara queda un 51% de capital públic. Per part de sa presidència es defensà aquesta actuació que està impulsada pel ministeri de Foment pel que també es comprometen a estar damunt d'aquesta operació perquè tot vagi pel bon camí. Afegir que sa previsió és que aquesta operació quedi aprovada el setembre de l'any que ve.

8.- SOL·LICITUD REPRESENTACIÓ DELS CONSELLS INSULARS EN EL COMITÈ DE COORDINACIÓ AEROPORTUARIA

Aquesta petició com molt bé diu l'encapçalament és una petició que es fa des dels consells insulars. S'ha de tenir en compte que els consells insulars pertanyen a sa FELIB per part dels 3 membres de sa FELIB que representam ses 3 illes el que vam considerar és que sa representació actual no s'hauria de perdre en benefici d'altres administracions per això consideram que és un punt a tenir en compte en properes convocatòries.

9.- ALTRES ASSUMPTES