



Federació d'Entitats Locals  
de les Illes Balears

*Fitxa 56*

## FITXA D'ASSISTÈNCIA A LES COMISIONS EXTERNES DE LA FELIB

**Nom del representant:** Llorenç Carretero  
**Ajuntament de:** Sant Lluís

**Nom de la Comissió a la qual ha assistit:** Comité de Coordinació Aeroportuaria de las Islas Baleares

**Dia:** 20 de juliol de 2018, a les 9h

**Lloc:** Sala de juntes edifició AENA, Aeroport de Menorca

### INFORMACIÓ DE LA COMISSIÓ:

1. Acta anterior (finals de 2017): S'aprova

2. Balanç tres aeroports: A continuació explicà l'evolució de les dades de tràfic del primer semestre d'enguany dels tres aeroports. El balanç és positiu i hem crescut amb 756.584 passatgers, és a dir un 4.89 per cent més que el mateix semestre que l'any passat. Cal dir que tot i així que les dades són positives es nota un descens del passatgers britànics i un augment important del espanyol. Les dades pe aeroports són les següents:

Menorca: gener, febrer, març han pujat. Abril-maig ha davallat bàsicament per la retirada de Monarch. Al mes de juny ha tornat créixer duent un acumulat de 1.4 per cent. Pel que fa als passatgers, l'espanyol a crescut un 11.78 i l'alemany un 1.65 per cent. I el descens ha estat el britànic un 13.73 i el francès un 18.30 per cent.

Eivissa: de gener a juny tots els mesos han anat pujant duent un acumulat del 7.8 per cent. Pel que fa referència a les nacionalitats l'espanyol un 12.8 el britànic un 1.5, l'alemany un 3.8 i l'italià un 6.9per cent.

Mallorca: De gener a març puja, abril davalla i maig juny torna a pujar duent un acumulat de 4.5 per cent. En referència a les nacionalitats, l'espanyol amb un 11.5 per cent, i el francès amb un 22.5 per cent. Pel que fa referència a les previsions amb els propers quatre mesos, són les següents: Menorca el juliol un descens del 2.68, agost menys del 2.87 per cent, setembre un 4.10 més , i l'octubre 8.20 més .Amb això es veu un fort creixement del mercat nacional i del tràfic interinsular.

Eivissa: Les dades són bastant semblants a les de Menorca, amb un descens al mes de juliol d'un 3.4, al mes d'agost un 3.5 menys, al setembre un 0.9 més i a l'octubre un 5 per cent més.

Mallorca: Aquí es mostra un creixement aquests quatre mesos, el juliol un 3.32 per cent, agost un 3.41 per cent, setembre un 5.25, i l'octubre un 11.35 per cent. Amb aquestes dades es veu un increment important del mercat alemany, ja que distintes companyies aèries pretenen deixar el buit de Air Berlin. S'ha de tenir en compte que es segueix amb la política de la baixada de taxes aeroportuàries, en el període 2017-2021 baixaran un 11 per cent a raó d'un 2.2 anual.

### 3. Ordre Ministerial Aeroport Mallorca- Eivissa:

S'informa de l'aprovació del Reial Decret pel que fa referència a aeroports de més de 8 milions de passatgers, la qual cosa es podrà crear la comissió de seguiment d'aquests dos aeroports. S'ha de tenir en compte que el text d'aquesta ordre està consensuada i dins els propers mesos posar-la en marxa. Amb aquest punt s'obri el torn de paraules i tenc que dir que va ser bastant intens amb les diferents intervencions. Començà el conseller Marc Pons posant en valor aquesta comissió amb la finalitat que sia una gran eina de feina, fent una passa endavant amb la gestió de les infraestructures. El batle de Palma amb la seva intervenció mostrà el seu descontent amb Aena, exposant que els veïnats de la zona aeroportuària estan molt molestos demostrant una desafecció important amb AENA. Amb aquesta qüestió el director de Aena esgrimí en la seva defensa que les normatives aprovades dels distintes plans directors, que no tramita AENA, que recollien tota una sèrie de mesures per reduir el màxim les molèsties, ara be, el creixement del tràfic aeri es molt important i això pot provocar molèsties, però que quedi clar que AENA no inverteix en capacitat, ja que en els darrers deu anys en aquest sentit no s'ha fet cap inversió, però si s'inverteix en qualitat, i que els passatgers que passen per l'aeroport puguin estar els mes còmodes possibles. Com ja he dit es va obrint un intens debat amb aquests punts explicats i altres com el d'amenaça de vaga de la seguretat privada, de neteja i altres qüestions que es faria molt llarga aquesta fitxa.

### 4. Torn obert de paraula. No hi va haver intervencions.

Heu de remetre la fitxa a:

[felib@felib.es](mailto:felib@felib.es)

o bé per fax: 971 76 31 02