

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

**Anexo
núm. 04**

Sobre B

**DOCUMENTACIÓN JUSTIFICATIVA Y DECLARACIÓN CONTENIDO RESPETO A
LOS LOTES 22-25**

El señor **Jorge Ríos Cortés** como **Administrador único**, declara bajo su responsabilidad, como licitador del Acuerdo marco por el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión (Expediente FELIB 1/2024) que la empresa **Etecnic Movilidad Electrica, SRL**, presenta como documentación justificativa del lote 23, 24 y 25, la siguiente documentación, que cumple los requisitos obligatorios del PPT y normativa legal vigente por los vehículos propuestos que es la siguiente:

- Punto de recarga AC : SELBA SL1014
- Punto de recarga DC : ALOHA LANDER D+AC 60

Declara que todo y cada uno de los datos aportados son ciertos, comprobables y posible su acreditación.

Reus, 16 de Abril de 2024

SL1000

Puntos de recarga para
vehículos eléctricos



*“La mejor manera de predecir el
futuro es crearlo”*



SELBA Serveis Electrònics del Bages, SL

C/Josep Uró, 1 | Pol. Industrial Salelles II | 08253 Sant Salvador de Guardiola
Tel. 938744840 | selba-id@selba.es | www.selba.es

SL1000 COLUMNA

DESCRIPCIÓN

La serie SL1000 está formada por un conjunto de puntos de recarga con un diseño atractivo, práctico y robusto. Concebidos para formar parte del mobiliario urbano, cuentan con el grado de protección anti vandálico y de intemperie necesarios para convivir en estos entornos. Estos equipos cuentan también con un sistema de retención y bloqueo de cable para evitar la substracción de este por parte de terceros.

Esta serie permite la recarga simultánea de dos vehículos en el modo 3 siempre respetando las directrices de la normativa internacional IEC 61851. Estos puntos de recarga incluyen todas las protecciones necesarias para garantizar la seguridad en el interior del cuerpo de acero inoxidable.

Los equipos de la serie SL1000 disponen en la parte superior, de una corona de LEDS 360° que en función del estado, permite identificar de una manera rápida y a distancia, si el equipo está libre, en proceso de recarga o fuera de servicio.

El funcionamiento es muy sencillo, a través de un Smartphone, una tarjeta RFID o un código QR, se puede realizar el proceso de recarga.

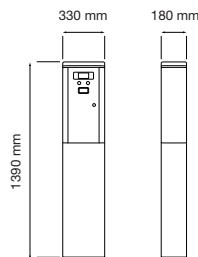
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	SL 1004	SL 1006	SL 1008	SL 1014	SL 1016	SL 1018	SL 1024	SL 1026	SL 1028	SL 1034	SL 1036	SL 1038
Alimentación:												
Monofásica 230V 50Hz (1P+N+T)	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Trifásica 400V 50Hz (3P+N+T)	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Tipo Conectores / Corriente máx. salida:												
2 x Base Tipo 2	32A	-	-	32A	-	-	32A	-	-	32A	-	-
2 x Cable Tipo 2 Recto 5m	-	32A	-	-	32A	-	-	32A	-	-	32A	-
2 x Cable Tipo 2 Espiral 4m	-	-	32A	-	-	32A	-	-	32A	-	-	32A
Potencia máxima entrada equipo (config.)	7.4kW 32A	7.4kW 32A	7.4kW 32A	22kW 32A	22kW 32A	22kW 32A	44kW 64A	44kW 64A	44kW 64A	14.8kW 64A	14.8kW 64A	14.8kW 64A

Especificaciones generales:

Modo de carga:	Modo 3
Protección diferencial (por toma):	RCD Tipo A (30mA) RCD Tipo A autorearmable (30mA) (opcional) RCD Tipo B (30mA) (opcional)
Protección magneto térmica (por toma):	MCB Curva C
Medida de potencia y energía (por toma):	Contador MID
Display LCD	
Lector RFID:	ISO14443A / Mifare - 13.56 MHz
Indicación del estado:	LEDS 360°
Comunicaciones:	RS-485, Ethernet Módem (opcional)
Protocolo:	OCPP Modbus TCP/IP (opcional)
Tipo de fijación:	Al suelo
Dimensiones:	1390 x 330 x 180 mm
Peso:	38 kg
Carcasa:	Acero inoxidable pintado
Grado de protección anti vandálica	IK10
Grado de protección ambiental	IP54
Condiciones ambientales	-25°C / +45°C

DIMENSIONES



OPCIONALES

- Módem
- RCD Tipo A autorearmable (30mA) por toma
- RCD Tipo B (30mA) por toma
- Protección contra sobretensiones permanentes y transitorias con IGA incorporado

ALOHA LANDER DC 60 kW

VEGA Chargers

VEGA Chargers es una empresa especializada en el diseño de estaciones de carga rápida (DC) para vehículos eléctricos.

En VEGA Chargers trabajamos cada día para hacer posible un presente y un futuro más sostenible en cuanto a movilidad se refiere, para ello analizamos las necesidades de nuestros clientes y proporcionamos soluciones de recarga flexibles y escalables para vehículos eléctricos. Empezamos por la concepción y el diseño, pasando por la fabricación y la distribución.

Menos tiempo de recarga para su vehículo eléctrico

Nuestra estación de recarga rápida ALOHA Lander ha sido diseñada para los usuarios que necesitan recargar su vehículo en un periodo de tiempo relativamente corto, oscilando estos entre 15 y 60 minutos. Gracias a su potencia de salida continua, puede ofrecer una autonomía de **400 km por hora de conexión**.

Ofrecemos

Experiencia y conocimiento · Red comercial · Soporte técnico
Formación técnica · Consultoría para la electromovilidad

Aplicaciones



Estaciones de servicio



Hub de movilidad eléctrica



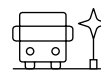
Centros comerciales y supermercados



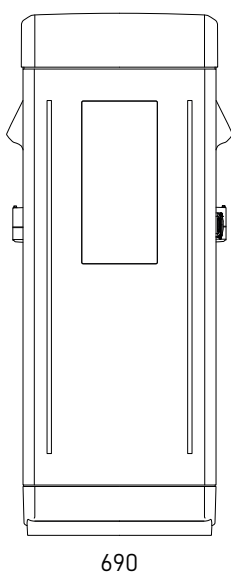
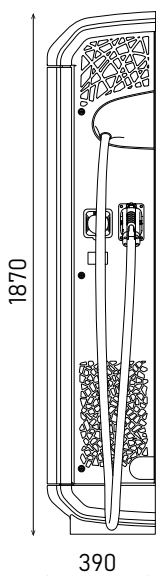
Estacionamientos públicos o privados



Flotas corporativas y carsharing









Servicio público y transporte



Características

- Carga simultánea AC y DC.
- Balanceo dinámico de potencia.
- LEDs RGB de estado de carga en puerta frontal.
- Sistema súper silencioso.
- Autocharge.
- Pantalla táctil a color 10,1" TFT.
- Lector de tarjetas de crédito.
- Protecciones eléctricas incorporadas por cada conector.
- Cuerpo metálico. Acero inoxidable de gran resistencia.
- Instalable contra pared, dos equipos espalda contra espalda y en paralelo.
- Ventilación lateral.



		ALOHA LANDER (S)		ALOHA LANDER (S) + AC		ALOHA LANDER (D)		ALOHA LANDER (D) + AC		
DATOS ELÉCTRICOS	ENTRADA AC									
	Tensión de alimentación		400 Vac ± 10% (3P+N+PE)							
	Frecuencia		50/60 Hz							
	Corriente de entrada		96 A	128 A		96 A		128 A		
	Potencia aparente		67 kVA	87 kVA		67 kVA		87 kVA		
	Factor de potencia		>0,99							
	Eficiencia		>95% (a potencia nominal)							
	THDi		<5%							
	Consumo en standby		<50 W							
	Sistema de puesta a tierra		TT / TN-S							
SALIDA DC										
Máx. Potencia de salida		60 kW (@ V ≥ 400 Vdc)								
Rango de voltaje de salida		150- 1000 Vdc								
Máx. Corriente de salida		150 A								
Conector de salida		CCS2	CCS2		CCS2 + CHAdeMO *		CCS2 + CHAdeMO *			
										
Longitud del cable		4 m	4 m		4 m + 4 m		4 m + 4 m			
SALIDA AC										
Máx. Potencia de salida		N/A	22 kW		N/A	22 kW				
Tensión de salida			400/230 Vac ± 10%			400/230 Vac ± 10%				
Conexión de fases			(3P+N+PE)			(3P+N+PE)				
Máx. Corriente de salida			32 A			32 A				
Conector de salida			Type 2 (Socket)			Type 2 (Socket)				
										
Protecciones eléctricas										
Entrada general		3 polos+N,accionado por mando rotativo, interruptor-desconector (desconector no fusible)								
Sobretensión		Dehn 20kA 4 polos, para redes TT/TNS trifásicas, Clase II (IIEC 61643-11)								
Sobrecorriente y cortocircuito		Curva Int. Magnetotérmico "C" para salidas individuales de DC y AC								
Corriente residual		Int. Diferencial 30 mA; Tipo A para salidas individuales de DC Int. Diferencial 30 mA; Tipo A + 6 mA DC para salida individual AC								
DATOS MECÁNICOS	Dimensiones (Al x An x L)		1870mm x 690 mm x 390 mm							
	Peso		234 kg	238 kg		248 kg		252 kg		
	Protección contra impactos		IK 10							
	Material/color de la carcasa		Acero inoxidable y PUR (V0) / Personalizable							
	Método de instalación		En el suelo (perno de anclaje o cimentación estructural) Descarga e instalación mediante carretilla elevadora o cáncamos superiores							
ENTORNO	Grado de protección		IP55							
	Temperatura de funcionamiento		-10°C a +55°C (-30°C a 55°C con heater opcional)							
	Temperatura de almacenamiento		-35°C a +70°C							
	Humedad		5% a 95% RH, sin condensación							
	Sistema de refrigeración		Ventilación forzada							
	Nivel de ruido operativo		≤ 55 dBA (a 1 m de distancia en todas las direcciones)							
	Altitud (máx.)		2000 m							
GENERAL	Interacción de usuario		Pantalla táctil a color 10,1" TFT							
	Protocolo de comunicación		OCPP 1.6J; Modbus TCP; Modbus RTU							
	Interface de comunicación		4G (opcional); WiFi (opcional); RS485; Ethernet							
	Acceso e identificación		Lector RFID (MIFARE Classic; MIFARE DESfire EV1, EV2; NFC Forum Tipo 4); Whitelist interna; Código pin de activación; Autocharge; Código QR; APP							
	Terminal de pago		Lector de tarjetas bancarias (opcional)							
	Luces de estado de carga		LED RGB dedicado para cada conector de carga							
	Medición		Medidor DC MID y AC MID (opcional)							
NORMAS CERTIFICACIONES	IEC/DIN/ISO		IEC 61851-1 ed 3; IEC 61851-21-2 ed 1; IEC 61851-23 ed 1; IEC 61851-24 ed 1; IEC 62196-1; IEC 62196-2; IEC 62196-3; IEC 61000; DIN70121; ISO 15118-2:2014 ed.1; ISO 15118-3:2015 ed.1							
	Directivas de la UE		LVD 2014/35/EU; EMC 2014/30/EU; RED 2014/53/UE							
	Conformidad		CE							

* Max. Corriente de salida para CHAdeMO 125 A / Máx. Tensión de salida para CHAdeMO 500 V
(S): salida de DC simple (D): salida de DC doble
Sin carga simultánea

* Max. Corriente de salida para CHAdeMO 125 A / Máx. Tensión de salida para CHAdeMO 500 V
(S): salida de DC simple (D): salida de DC doble
Sin carga simultánea