

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Pliego de prescripciones técnicas particulares que regulan el Acuerdo Marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión con destino a las entidades locales de las Islas Baleares

Expediente FELIB 1/2024

Objeto del contrato: suministro de vehículos adscritos a diferentes servicios públicos locales que son necesarios para prestar las competencias de las entidades locales de las Islas Baleares y que comprenden desde vehículos de servicios generales o urbanos, a los necesarios por la seguridad ciudadana especialmente mediante la Policía Local, o los de Protección Civil. Fijar distintos precios unitarios máximos de los precios de los vehículos, en distintas modalidades de motorización, con la voluntad de obtener una selección de vehículos con el objetivo de una flota pública más descarbonizada o dependiendo del motor de combustión. Asimismo, se prevé la selección de operadores económicos que realicen la ejecución de las obras y suministro de los puntos de recarga semi rápidos y rápidos, así como gestores de los mismos puntos, que permitan la adecuación de éstos a las necesidades específicas de la administración local de las Islas Baleares.

Órgano de contratación: Presidente de la Federación de entidades de las Islas Baleares

Procedimiento: abierto, al amparo de los artículos artículo 221.3 y 221.4 LCSP

Tramitación: ordinaria

Sujeto a Regulación Armonizada: sí

Publicidad: en el perfil de contratante y DOUE

PPT

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Vehículos destinados a servicios públicos generales

- Lote 01. Vehículo urbano turismo pequeño**
- Lote 02. Vehículo urbano turismo medio**
- Lote 03. Vehículo urbano SUV compacto**
- Lote 04. Vehículo furgoneta compacta**
- Lote 05. Vehículo furgón cerrado**
- Lote 06. Vehículo furgón caja abierta**
- Lote 07. Vehículo multiuso eléctrico**
- Lote 08. Motocicleta urbana, eléctrica**
- Lote 09. Motocicleta de carretera**
- Lote 10. Motocicleta de montaña**

Vehículos destinados a servicios policiales y de protección civil

Adquisición

- Lote 11. Compra, vehículo para servicio policial/protección civil**
- Lote 12. Compra, vehículo todoterreno servicio policial/protección civil**
- Lote 13. Compra, vehículo atestados para servicio policial y de apoyo administrativo de protección civil**
- Lote 14. Compra, motocicleta urbana para servicios policiales/protección civil eléctricas**
- Lote 15. Compra, motocicleta de carretera para servicios policiales/protección civil**
- Lote 16. Compra, quad para servicios policiales/protección civil**

Arrendamiento con o sin opción de compra

- Lote 17. Arrendamiento, vehículo para servicio policial/protección civil**
Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 11
- Lote 18. Arrendamiento, vehículo todoterreno servicio policial/protección civil**
Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 12
- Lote 19. Arrendamiento, vehículo atestados para servicio policial y de apoyo administrativo de protección civil**
Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 13
- Lote 20. Arrendamiento, motocicleta urbanas para servicios policiales/protección civil eléctricas**
Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 14

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Lote 21. Arrendamiento, motocicleta de carretera para servicios policiales/protección civil

Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 15

Lote 22. Arrendamiento, quad para servicios policiales/protección civil

Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 16

Puntos de recarga para vehículos eléctricos
--

Lote 23. Suministro e instalación de puntos de recarga semi rápidos

Lote 24. Suministro e instalación de puntos de recarga rápidos

Lote 25. Gestores de los puntos de recarga

Para facilitar la descarbonización, se prevé una progresiva migración de la flota de vehículos de la administración local hacia la adquisición o arrendamiento de vehículos medioambientalmente más sostenibles, con menor huella de Co2 en su uso. Las etiquetas de los vehículos objeto de licitación o las variantes, corresponden a la clasificación emitida por la Dirección General de Tráfico (DGT).

En los lotes donde se indique, deberá hacerse propuesta del elemento principal y de otros elementos accesorios y/o complementarios, con el fin de facilitar a los ayuntamientos una contratación lo más ajustada a sus necesidades. Estos elementos accesorios tienen distinta importancia y ponderación en los criterios de adjudicación y de la propia proposición económica.

En el caso de los vehículos de servicios policiales y también de uso por parte de protección civil, se prevén vehículos que pueden ser suministrados sin el kit de detenidos para cubrir necesidades más básicas en su uso, así como otros que tengan homologado el kit de detenidos –en el momento de la presentación de la propuesta o bien aquellos que están en proceso de homologación en la fecha de la presentación de la propuesta- tendrán que facilitar la documentación acreditativa correspondiente. En el supuesto de que aquel vehículo y kit de detenidos se encuentre en proceso de homologación, se facilitará un certificado del estado de homologación, aunque en el momento de propuesta de adjudicación por parte del órgano de contratación, deberá acreditar que la homologación ya está vigente y operativa. En el caso de los vehículos que se indica que deben tener el kit de detenidos homologado, se prevé que se presenten propuestas con y sin kit, a fin de ajustar mejor a las necesidades de cada ayuntamiento.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Vehículos destinados a servicios públicos generales

Lote 01. Vehículo urbano turismo pequeño

Incluye los vehículos que se denominan habitualmente como utilitarios o en el segmento B.

La propuesta obligatoria constará de:

- Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"
- Vehículo motor de explosión gasolina con etiqueta DGT "C"

Propuesta voluntaria, se admite una variante:

- Vehículo híbrido con etiqueta DGT "ECO"

Como referencia se tomará el del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del mismo segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variante, pero en el supuesto de admitirse se puntuará según lo previsto en la cláusula 16 PCAP que regula los criterios de adjudicación.

Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0".

- Batería mínima de 40kWh
- Autonomía ciclo WLTP mínima de 250 km
- Cargador por cargas ocasionales, incluido en el vehículo.
- Punto de carga lenta vinculada para interior (entrega, sin instalación) robusto y exclusivo para el vehículo eléctrico (tipo Wallbox con manguera específica) que pueda colgarse en la pared de mínimo 7,4 kW.

Vehículo motor de explosión con etiqueta DGT "C"

- Motorización en gasolina
- Potencia entre 85 y 95 CV

Características técnicas comunes

- Longitud entre 3900 y 4100 mm
- Ancho máximo, sin retrovisores, 1850 mm
- Puertas, entre 4 y 5

Equipamiento:

- Sistemas de seguridad de frenado tipo ABS y de dirección tipo ESP
- Ruedas motrices delanteras
- Volando a la izquierda
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo.
- Luces antiniebla
- Airbags para conductor y acompañante
- Cierre centralizado
- Sistema levanta cristales por las puertas delanteras
- Dirección asistida
- Aire acondicionado o climatizador automático

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Equipo de audio con radio
- Manos libres por el teléfono
- El color base del vehículo será blanco e incluirá la identificación del municipio (escudo, nombre o servicio) en las dos puertas delanteras o donde determine el ente local sin exceder la medida o dimensión de lo que supondría el emplazamiento a las dos puertas .
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 02. Vehículo urbano turismo medio

Incluye los vehículos que se denominan habitualmente como berlinas o vehículos incluidos en el segmento D.

La propuesta obligatoria constará de:

- Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"
- Vehículo motor de explosión gasolina con etiqueta DGT "C"

Propuesta voluntaria, se admite una variante:

- Vehículo híbrido con etiqueta DGT "ECO"

Como referencia se tomará el del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del mismo segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variante, pero en el supuesto de admitirse se puntuará según lo previsto en la cláusula 16 PCAP que regula los criterios de adjudicación.

Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0".

- Batería mínimo de 50 kWh
- Autonomía ciclo WLTP mínima de 380 km
- Cargador por cargas ocasionales, incluido en el vehículo.
- Punto de carga lenta vinculada para interior (entrega, sin instalación) robusto y exclusivo para el vehículo eléctrico (tipo Wallbox con manguera específica) que pueda colgarse en la pared de mínimo 7,4 kW.

Vehículo motor de explosión con etiqueta DGT "C"

- Motorización en gasolina
 - Potencia entre 100 y 140 CV
- Características técnicas comunes:
- Longitud entre 4360 y 4600 mm

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Ancho máximo, sin retrovisores, 1880 mm
- Puertas, entre 4 y 5

Equipamiento:

- Sistemas de seguridad de frenado tipo ABS y de dirección tipo ESP
- Ruedas motrices delanteras
- Volando a la izquierda
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo.
- Luces antiniebla
- Airbags para conductor y acompañante
- Cierre centralizado
- Sistema levanta cristales por las puertas delanteras
- Dirección asistida
- Aire acondicionado o climatizador automático
- Equipo de audio de radio
- Manos libres por el teléfono
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.
- El color base del vehículo será blanco e incluirá la identificación del municipio (escudo, nombre o servicio) en las dos puertas delanteras o donde determine el ente local sin exceder la medida o dimensión de lo que supondría el emplazamiento a las dos puertas .

Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 03, Vehículo urbano SUV compacto

Este lote incluye a los que se denominan habitualmente como vehículos SUV compactos o todo camino, con las posibles variantes de motorización y tipología de energía.

La propuesta obligatoria constará de:

- Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"
- Vehículo motor de explosión gasolina con etiqueta DGT "C"

Propuesta voluntaria, se admite una variante:

- Vehículo híbrido con etiqueta DGT "ECO"

Como referencia se tomará el del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del mismo segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variante, pero en el supuesto de admitirse se puntuará según lo previsto en la cláusula 16 PCAP que regula los criterios de adjudicación.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0".

- Batería mínima de 60 kWh
- Autonomía ciclo WLTP mínima de 410 km
- Cargador por cargas ocasionales, incluido en el vehículo.
- Punto de carga lenta vinculada para interior (entrega, sin instalación) robusto y exclusivo para el vehículo eléctrico (tipo Wallbox con manguera específica) que pueda colgarse en la pared de mínimo 7,4 kW.

Vehículo motor de explosión gasolina con etiqueta DGT "C"

- Potencia entre 120 y 160 CV
- Etiqueta de la DGT, C

Características técnicas comunes

- Longitud entre 4200 y 4610 mm
- Ancho máximo, sin retrovisores, 1850 mm
- Altura mínima en el suelo de 16 cm.
- Tracción de 4x2
- Puertas entre 4 y 5

Equipamiento:

- Sistemas de seguridad de frenado tipo ABS y de dirección tipo ESP
- Rodas motrices delanteras
- Volando a la izquierda
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo.
- Luces antiniebla
- Airbags para conductor y acompañante
- Cierre centralizado
- Sistema levanta cristales por las puertas delanteras
- Dirección asistida
- Aire acondicionado o climatizador automático
- Equipo de audio de radio
- Manos libres por el teléfono
- El color base del vehículo será blanco e incluirá la identificación del municipio (escudo, nombre o servicio) en las dos puertas delanteras o donde determine el ente local sin exceder la medida o dimensión de lo que supondría el emplazamiento a las dos puertas .
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso,, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria. El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 04, Vehículo furgoneta compacta

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Este lote incluye a los que se denominan habitualmente como vehículos furgonetas, con las posibles variantes de motorización y tipología de energía

La propuesta obligatoria constará de:

- Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"
- Vehículo motor de explosión gasolina con etiqueta DGT "C"

Propuesta voluntaria, se admite una variante:

- Vehículo híbrido con etiqueta DGT "ECO"

Como referencia se tomará el del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del mismo segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variante, pero en el supuesto de admitirse se puntuará según lo previsto en la cláusula 16 PCAP que regula los criterios de adjudicación.

Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"

- Batería mínima de 40 kWh
- Autonomía ciclo WLTP mínima de 250 km
- Cargador por cargas ocasionales, incluido en el vehículo.
- Punto de carga lenta vinculada para interior (entrega, sin instalación) robusto y exclusivo para el vehículo eléctrico (tipo Wallbox con manguera específica) que pueda colgarse en la pared de mínimo 7,4 kW.

Vehículo motor de explosión gasolina con etiqueta DGT "C"

- Potencia entre 100 y 140 CV
- Etiqueta de la DGT, C

Características técnicas comunes

- Longitud entre 4300 y 4500 mm
- 4 puertas y 1 puerta posterior
- Plazas, 5

Equipamiento:

- Sistemas de seguridad de frenado tipo ABS y de dirección tipo ESP
- Ruedas motrices delanteras
- Vuelant a la izquierda
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo.
- Luces antiniebla
- Airbags para conductor y acompañante
- Cierre centralizado
- Sistema levanta cristales por las puertas delanteras
- Dirección asistida
- Aire acondicionado o climatizador automático
- Equipo de audio de radio
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso,, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria. El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 05. Vehículo furgón cerrado

Este lote incluye a los que se denominan habitualmente como vehículos furgonetas o camionetas de menos de 3500 kg.

La propuesta obligatoria constará de:

- Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"
- Vehículo motor de explosión (gasoil o gasolina) con etiqueta DGT "C"

En las propuestas voluntarias se admitirá una variante:

- Vehículo híbrido con etiqueta DGT "ECO"

Como referencia se tomará el del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del mismo segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variante, pero en el supuesto de admitirse se puntuará según lo previsto en la cláusula 16 PCAP que regula los criterios de adjudicación.

Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0".

- Batería mínima de 40 kWh
- Autonomía ciclo WLTP mínima de 250 km
- Cargador por cargas ocasionales, incluido en el vehículo.
- Punto de carga lenta vinculada para interior (entrega, sin instalación) robusto y exclusivo para el vehículo eléctrico (tipo Wallbox con manguera específica) que pueda colgarse en la pared de mínimo 7,4 kW.

Vehículo motor de explosión (gasoil o gasolina) con etiqueta DGT "C"

- Potencia entre 120 y 170 CV
- Etiqueta de la DGT, C
- Sistema de reducción de emisión de contaminantes
- Mínimo 5 marchas adelante y 1 atrás

Características técnicas comunes

- Longitud entre 5250 a 6365
- Altura entre 2350 a 2790
- Ancho entre 2050 a 2960
- Furgón con caja cerrada trasera, con mínimo dos puertas traseras con llave

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Plazas mínimo, 2

Equipamiento:

- Sistemas de seguridad de frenado tipo ABS y de dirección tipo ESP
- Ruedas motrices delanteras
- Volando a la izquierda
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo
- Avisador acústico marcha atrás
- Luces antiniebla
- Airbags para conductor y acompañante
- Cierre centralizado
- Sistema levanta cristales
- Dirección asistida
- Aire acondicionado o climatizador automático
- Equipo de audio de radio
- Manos libres por el teléfono
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso,, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria. El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 06, Vehículo furgón caja abierta

Este lote incluye a los que se denominan habitualmente como vehículos furgonetas o camionetas de menos de 3500 kg

La propuesta obligatoria constará de:

- Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"
- Vehículo motor de explosión (gasoil o gasolina) con etiqueta DGT "C"

En las propuestas voluntarias se admitirá una variante:

- Vehículo híbrido con etiqueta DGT "ECO"

Como referencia se tomará el del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del mismo segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variante, pero en el supuesto de admitirse se puntuará según lo previsto en la cláusula 16 PCAP que regula los criterios de adjudicación.

Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"

- Motorización eléctrica

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Batería mínima de 40 kWh
- Autonomía ciclo WLTP mínima de 250 km
- Cargador por cargas ocasionales, incluido en el vehículo.
- Punto de carga lenta vinculada para interior (entrega, sin instalación) robusto y exclusivo para el vehículo eléctrico (tipo Wallbox con manguera específica) que pueda colgarse en la pared de mínimo 7,4 kW.

Vehículo motor de explosión (gasoil o gasolina) con etiqueta DGT "C"

- Potencia entre 120 y 170 CV
- Etiqueta de la DGT, C
- Sistema de reducción de emisión de contaminantes
- Mínimo 5 marchas adelante y 1 atrás

Características técnicas:

- Longitud entre 5250 a 6365
- Ancho entre 2050 a 2960
- Sistema de reducción de emisión de contaminantes
- Furgón con caja abierta metálica, equipada con baúl metálico y con llave instalado.
- Medidas de la caja abierta: tendrá lo máximo posible, dependiendo del tamaño de la cabina y el espacio que ocupe el baúl. Los laterales tendrán un mínimo de 300 mm.
- Plazas mínimo, 2

Equipamiento:

- Sistemas de seguridad de frenado tipo ABS y de dirección tipo ESP
- Volando a la izquierda
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo.
- Avisador acústico marcha atrás
- Luces antiniebla
- Airbags para conductor y acompañante
- Cierre centralizado
- Sistema levanta cristales
- Dirección asistida
- Aire acondicionado o climatizador automático
- Equipo de audio de radio
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso,, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria. El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 07, Vehículo multiuso eléctrico

Este lote incluye los vehículos destinado a realizar diversas funciones, de tamaños reducidos y con motorización eléctrica, destinada a espacios reducidos como pueden ser los centros históricos

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Características técnicas:

- Etiqueta de la DGT, 0
- Longitud entre 3500 y 3800 mm.
- Ancho entre 1100 y 1300 mm.
- Carrocería mínimo 2 puertas laterales con cristales
- Potencia nominal mínima 10 kW
- Pendiente máxima en vacío mínimo 25%
- Batería incluida en el vehículo, del tipo de iones de litio o equivalente/similar de capacidad mínima 9 kwh, con cargador incorporado
- Dirección asistida
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo
- Calefacción
- Luz rotatoria o similar/equivalente
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.
- Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera la entrega para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El vehículo presentado deberá cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera la entrega para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 08, Motocicleta urbana, eléctrica

Este lote incluye a los vehículos que se denominan habitualmente como motocicletas eléctricas destinadas para circular prioritariamente por la trama urbana de las poblaciones

Características técnicas:

- Tipo scooter
- Etiqueta de la DGT, 0
- Mínimo de velocidad máxima, 80 km/h
- Autonomía media de mínimo de 80 km
- Vehículo con sistema de freno regenerativo
- Frenos de disco

Equipamiento:

- Pantalla protectora frontal transparente.
- Caballete para aguantar la motocicleta cuando está aparcada.
- Dos juegos de claves
- Casco integral homologado

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- El color base de la motocicleta será blanca e incluirá la identificación del municipio (escudo, nombre o servicio) tal y como se prevé en el anexo 2 de este pliego.
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

La motocicleta presentada deberá cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera la entrega para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 09, Motocicleta de carretera

Este lote incluye a los vehículos que se denominan habitualmente como motocicletas destinadas para circular por la carretera, con las posibles variantes de motorización y tipología de energía

En las propuestas se admitirán dos variantes (una por categoría según la etiqueta de la DGT): un vehículo de categoría "0" y uno de categoría "Eco" del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variante, pero en el supuesto de admitirla se puntuará según lo previsto en la cláusula 16 PCAP que regula los criterios de adjudicación. El objetivo es conseguir en la misma categoría de vehículo o lote, variantes que faciliten alternativas en la elección por parte de los entes locales destinatarios.

Características técnicas:

- Tipo maxi scooter
- Motor mono cilíndrico en gasolina de 4 tiempos, con una cilindrada de entre 278 a 350 cm³ a inyección con refrigeración líquida.
- Cambio de marchas automático y dos ruedas con frenos de disco.

Equipamiento:

- Pantalla protectora frontal transparente.
- Caballete para aguantar la motocicleta cuando está aparcada.
- Dos juegos de claves
- Casco integral homologado
- El color base de la motocicleta será blanca e incluirá la identificación del municipio (escudo, nombre o servicio) tal y como se prevé en el anexo 2 de este pliego.
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

La motocicleta presentada deberá cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria. El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 10, Motocicleta de montaña

Este lote incluye a los vehículos que se denominan habitualmente como motocicletas destinadas para circular por montaña, con las posibles variantes de motorización y tipología de energía

En las propuestas se admitirán dos variantes (una por categoría según la etiqueta de la DGT): un vehículo de categoría "0" y uno de categoría "Eco" del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variante, pero en el supuesto de admitirse se puntuará según lo previsto en la cláusula 16 PCAP que regula los criterios de adjudicación. El objetivo es conseguir en la misma categoría de vehículo o lote, variantes que faciliten alternativas en la elección por parte de los entes locales destinatarios.

Características técnicas:

- Tipo trail
- Motor monocilíndrico de 4 tiempos en gasolina de 4 tiempos con una cilindrada, de 280 a 500 cm³. Con una potencia mínima de 10CV.
- Altura del suelo en el asiento de entre 750 a 850 milímetros.

Equipamiento:

- Caballete para aguantar la motocicleta cuando está aparcada.
- Dos juegos de claves
- Casco integral homologado
- El color base de la motocicleta será blanca e incluirá la identificación del municipio (escudo, nombre o servicio) tal y como se prevé en el anexo 2 de este pliego.
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 90 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

La motocicleta presentada deberá cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Vehículos destinados a servicios policiales y de protección civil

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

La transformación de los vehículos para los servicios policiales / protección civil, así como las características del arrendamiento -en los lotes que proceda- se desarrollarán en los apartados posteriores a la descripción de los vehículos.

Adquisición

Lote 11. Compra, vehículo para servicio policial/protección civil

La propuesta obligatoria constará de:

- Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"
- Vehículo motor de explosión gasolina con etiqueta DGT "C"

Propuesta voluntaria, se admite una variante:

- Vehículo híbrido con etiqueta DGT "ECO"

Como referencia, se tomará el del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del mismo segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variante, pero en el supuesto de admitirse se puntuará según lo previsto en la cláusula 16 PCAP que regula los criterios de adjudicación.

Vehículo eléctrico puro con etiqueta DGT "0"

- Motorización eléctrica
- Batería mínimo de 50 kWh
- Autonomía ciclo WLTP mínima de 380 km
- Cargador por cargas ocasionales, incluido en el vehículo.
- Punto de carga lenta vinculada para interior (entrega, sin instalación) robusto y exclusivo para el vehículo eléctrico (tipo Wallbox con manguera específica) que pueda colgarse en la pared de mínimo 7,4 kW.
- En la transformación se preveerá/n batería/s para los elementos policiales eléctricos para no perjudicar a la autonomía del vehículo, así como todos los elementos adicionales para el correcto funcionamiento de todo el conjunto.

Vehículo motor de explosión con etiqueta DGT "C"

- Motorización en gasolina
- Potencia entre 120 y 160 CV

Características técnicas comunes:

- Longitud entre 4200 y 4600 mm
- Obligatoriedad de tener kit de detenido homologado, si
- Se tendrá que ofrecer cuatro precios del vehículo transformado y legalizado de los vehículos de la propuesta obligatoria:
 - eléctrico puro con etiqueta DGT "0" sin kit.
 - eléctrico puro con etiqueta DGT "0" con kit.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- motor de explosión gasolina con etiqueta DGT "C" sin kit.
- motor de explosión gasolina con etiqueta DGT "C" con kit.
- También se tendrán que ofrecer los precios sin kit y con kit, de las variantes si se presentan.
- Características técnicas:
- Longitud entre 4200 y 4600 mm
- Ancho máximo, sin retrovisores, 1850 mm
- Altura mínima en el suelo de 16 cm.
- Motorización en gasolina
- Tracción de 4x2
- Potencia entre 120 y 160 CV
- Etiqueta de la DGT, C
- Puertas, entre 4 y 5

Equipamiento:

- Sistemas de seguridad de frenado tipo ABS y de dirección tipo ESP
- Ruedas motrices delanteras
- Volando a la izquierda
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo
- Luces antiniebla
- Airbags para conductor y acompañante
- Cierre centralizado
- Sistema levanta cristales por las puertas delanteras
- Dirección asistida
- Aire acondicionado o climatizador automático
- Equipo de audio de radio
- Manos libres por el teléfono
- El color del vehículo y su rotulación se determinará en el apartado de la transformación.
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 120 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 12, Compra, vehículo todoterreno servicio policial/protección civil

Este lote incluye los vehículos policiales todoterreno, con las posibles variantes de motorización y tipología de energía

En las propuestas se admitirán dos variantes. Dos variantes tendrán que ser, según la clasificación por distinción ambiental de emisiones realizada por la DGT, el de un vehículo de categoría "0" y uno de categoría "Eco", del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del mismo segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

No es obligatorio presentar propuesta de variantes, pero se puntuará su presentación en los vehículos de categoría "0" y en el de categoría "Eco", según lo previsto en la cláusula 16 PCAP de los criterios de adjudicación. El objetivo es conseguir en la misma categoría de vehículo o lote, variantes que faciliten alternativas en la elección por parte de los entes locales destinatarios.

- Obligatoriedad de tener kit de detenido homologado, no
- Se tendrá que ofrecer un precio, el del vehículo transformado y legalizado.

Características técnicas:

- Longitud entre 4250 y 4850 mm
- Ancho máximo, sin retrovisores, 1890 mm
- Altura mínima en el suelo de 20 cm.
- Motorización a gasoil
- Tracción de 4x4
- Potencia mínima 175 CV
- Etiqueta de la DGT, C
- 4 puertas y 1 portón trasero
- Plazas, 5

Equipamiento:

- Sistemas de seguridad de frenado tipo ABS y de dirección tipo ESP
- Volando a la izquierda
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo.
- Luces antiniebla
- Airbags para conductor y acompañante
- Cierre centralizado
- Sistema levanta cristales por las puertas delanteras
- Dirección asistida
- Aire acondicionado o climatizador automático
- Equipo de audio de radio
- Manos libres por el teléfono
- El color del vehículo y su rotulación se determinará en el apartado de la transformación.
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 120 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 13, Compra, vehículo atestados para servicio policial/protección civil

Este lote incluye los vehículos policiales destinados al servicio de atestados, con las posibles variantes de motorización y tipología de energía

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

En las propuestas se admitirán dos variantes. Las variantes tendrán que ser, según la clasificación por distinción ambiental de emisiones realizada por la DGT, el de un vehículo de categoría "0" y uno de categoría "Eco", del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del mismo segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variantes, pero se puntuará su presentación en los vehículos de categoría "0" y en el de categoría "Eco", según lo previsto en la cláusula 16 PCAP de los criterios de adjudicación. El objetivo es conseguir en la misma categoría de vehículo o lote, variantes que faciliten alternativas en la elección por parte de los entes locales destinatarios.

- Obligatoriedad de tener kit de detenido homologado, no
- Se tendrá que ofrecer un precio del vehículo transformado y legalizado.

Características técnicas:

- Longitud entre 4400 y 5500 mm
- Altura entre 1900 y 2050 mm
- Motorización en gasolina
- Potencia entre 100 y 120 CV
- Etiqueta de la DGT, C
- 4 puertas y 1 portón trasero

Equipamiento:

- Sistemas de seguridad de frenado tipo ABS y de dirección tipo ESP
- Ruedas motrices delanteras
- Volando a la izquierda
- Prioritariamente equipado con rueda de repuesto, si está disponible en el vehículo
- Luces antiniebla
- Airbags para conductor y acompañante
- Cierre centralizado
- Sistema levanta cristales por las puertas delanteras
- Dirección asistida
- Aire acondicionado o climatizador automático
- Equipo de audio de radio
- Manos libres por el teléfono
- El color del vehículo y su rotulación se determinará en el apartado de la transformación.
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 120 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Los vehículos presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en caso de que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 14, Compra, motocicletas urbanas para servicios policiales/protección civil eléctricas:

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Este lote incluye a los vehículos que se denominan habitualmente como motocicletas eléctricas destinadas a circular por el interior de las poblaciones para servicios policiales.

Características técnicas:

- Etiqueta de la DGT, 0
- Mínimo de velocidad máxima, 80 km/h
- Autonomía media de mínimo de 80 km
- Vehículo con sistema de freno regenerativo
- Frenos de disco
- Tipo scooter

Equipamiento:

- Pantalla protectora frontal transparente.
- Caballete para aguantar la motocicleta cuando está aparcada.
- Dos juegos de claves
- Casco integral homologado
- El color del vehículo y su rotulación se determinará en el apartado de la transformación.
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 120 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Las motocicletas presentadas tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en el caso que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 15. Compra, motocicletas de carretera para servicios policiales/protección civil

Este lote incluye a los vehículos que se denominan habitualmente como motocicletas destinadas para circular por la carretera para servicios policiales, con las posibles variantes de motorización y tipología de energía

En las propuestas se admitirán dos variantes (una por categoría según la etiqueta de la DGT): un vehículo de categoría "0" y uno de categoría "Eco" del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variantes, pero se valorará y puntuará su presentación según lo previsto en la cláusula 16 PCAP de los criterios de adjudicación. El objetivo es conseguir en la misma categoría de vehículo o lote, variantes que faciliten alternativas en la elección por parte de los entes locales destinatarios.

Características técnicas:

- Tipo maxi scooter
- Motor mono cilíndrico en gasolina de 4 tiempos, con una cilindrada de entre 278 a 350 cm³ a inyección con refrigeración líquida.
- Cambio de marchas automático y dos ruedas con frenos de disco.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Equipamiento:

- Pantalla protectora frontal transparente.
- Caballete para aguantar la motocicleta cuando está aparcada.
- Dos juegos de claves
- Casco integral homologado
- El color del vehículo y su rotulación se determinará en el apartado de la transformación.
- Garantía mínima 2 años
- Plazo de entrega máximo de 120 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Las motocicletas presentadas tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en el caso que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Lote 16, Compra, quads para servicios policiales/protección civil

Este lote incluye los vehículos que se denominan habitualmente como quads destinados a circular en terrenos rústicos o de playa para servicios policiales, con las posibles variantes de motorización y tipología de energía.

En las propuestas se admitirán dos variantes (una por categoría según la etiqueta de la DGT): un vehículo de categoría "0" y uno de categoría "Eco" del mismo vehículo descrito en el lote (marca y modelo) o que sea del segmento y que cumpla las características técnicas mínimas de longitud y anchura.

No es obligatorio presentar propuesta de variantes, pero se valorará y puntuará su presentación según lo previsto en la cláusula 16 PCAP de los criterios de adjudicación. El objetivo es conseguir en la misma categoría de vehículo o lote, variantes que faciliten alternativas en la elección por parte de los entes locales destinatarios.

Características técnicas:

- Tipo quad, cuatriciclo no ligero
- Monocilíndrico, refrigerado por líquido de 4 tiempos, con potencia superior a 650 cc.
- Arranque eléctrico
- Altura del asiento entre 900 y 950 mm.
- Capacidad del depósito, mínimo 15 litros
- Velocidad máxima 70 km/h

Equipamiento:

- Dos juegos de claves
- Casco integral homologado
- El color del vehículo y su rotulación se determinará en el apartado de la transformación.
- Garantía mínima 2 años

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Plazo de entrega máximo de 120 días. El contratista podrá pedir ampliar 30 días más a la entidad destinataria si es por motivos no imputables al adjudicatario, pero en cualquier caso el órgano de contratación deberá aceptar esta justificación y ampliación de la entrega del vehículo.

Los quads presentados tendrán que cumplir todas las previsiones legales y/o reglamentarias en referencia a la circulación, seguridad, contaminación y otras normativas generales o sectoriales vigentes, así como ser entregados con todo el equipamiento obligatorio y en el caso que requiera para su uso, revisiones u homologaciones, éstas serán a cargo de la empresa adjudicataria.

El transporte hasta el lugar que determine la entidad local destinataria, así como las explicaciones del funcionamiento y una prueba del vehículo con los usuarios serán a cargo de la empresa.

Arrendamiento con o sin opción de compra

Lote 17, Arrendamiento, vehículo general para servicio policial/protección civil

Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 11

Lote 18, Arrendamiento, vehículo todoterreno servicio policial/protección civil

Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 12

Lote 19, Arrendamiento, vehículo atestados para servicio policial/protección civil

Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 13

Lote 20, Arrendamiento, motocicletas urbanas para servicios policiales/protección civil eléctricas

Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 14

Lote 21, Arrendamiento, motocicletas de carretera para servicios policiales/protección civil

Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 15

Lote 22, Arrendamiento, quads para servicios policiales/protección civil

Las prescripciones técnicas corresponden a las descritas en el lote 16

Transformación de los vehículos destinados a servicios policiales y de protección civil:

Transformación estándar vehículos automóviles

Por los lotes 11 y 12 y del 17 y 18

Si así lo determina el ente local podrá cambiar algunas de las características de la transformación a fin de ajustar mejor el vehículo a las necesidades del servicio, con la consecuente modificación de características y precios.

- Cuando se entrega el vehículo, se elaborará un informe con las especificaciones técnicas de los equipos instalados.
- Las empresas transformadoras tendrán que acreditar su capacidad técnica como taller de reparación de sistemas eléctricos de vehículos, que sean instaladoras de equipos de telecomunicaciones, equipos de sistemas de cámaras y vídeo policial, equipos y sistemas acústicos y lumínicos, y instaladores de kits de detenidos homologados -exclusivamente en los

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

lotes que requieren de este equipamiento- así como las homologaciones correspondientes y otras normativas generales y sectoriales vigentes.

- Se tendrá en cuenta que la transformación y equipos instalados se integrarán de manera segura y operativa para facilitar su uso, con las consecuentes homologaciones y exigencias que la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) manifieste.
- Para garantizar su utilidad y seguridad en los vehículos donde el sistema de propulsión es importante o necesario la existencia de baterías (híbridos, híbridos enchufables o eléctricos) se preverá, si fuera necesario, la modificación o duplicación de los circuitos eléctricos, protecciones, baterías adicionales por los sistemas policiales u otros equipamientos, así como las adaptaciones necesarias para garantizar el buen funcionamiento del conjunto.

Detalle de la transformación mínima y obligatoria:

- Los asientos, tanto los delanteros como los traseros serán del color de origen de fábrica, preferiblemente de tonalidades oscuras, con las siguientes características del tapizado:
 - Tapicería transpirable, de fácil limpieza, con tratamiento ignífugo norma UNE 23.727-90.
 - Protección antimicótica, antimicrobiana y antibacteriana.
 - Resistencia a la abrasión y acabado antiestático.
 - Resistencia a los fluidos humanos: sudor, saliva, orina y en la sangre.
 - Superficie resistente a las manchas.
- Cinturón de seguridad adaptado a las funciones policiales, siendo el anclaje/soporte flexible, o con un diseño que facilite su uso con la uniformidad habitual del cinturón de los agentes de policía.
- Rotulación o imagen corporativa

En el caso de vehículos adscritos a la Policía local o seguridad ciudadana. Será la que se estipule en la normativa vigente, actualmente el Decreto 40/2019, de 24 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento marco de coordinación de las policías locales de las Illes Balears y se modifica el Decreto 55/2017, de 15 de diciembre, del Fondo de Seguridad Pública de las Illes Balears, o según defina el departamento correspondiente del ayuntamiento. Los vinilos a utilizar serán de material reflectante resistente a la mayoría de los ácidos ligeros, alcalinas y soluciones salinas. Se adjunta a nivel informativo el anexo 1 por vehículos y el anexo 2 por motocicletas con la imagen de los emblemas a utilizar y aplicaciones prácticas de los mismos, del mismo Decreto 40/2019, de 24 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento marco de coordinación de las policías locales de las Islas Baleares.

En el caso de vehículos adscritos a Protección civil. Será la que se estipula en la normativa vigente, actualmente el Decreto 32/2019, de 10 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento del personal voluntario de protección civil de las Illes Balears, o bien según defina el departamento correspondiente del ayuntamiento. Los vinilos a utilizar serán de material reflectante resistente a la mayoría de los ácidos ligeros, alcalinas y soluciones salinas.

- Todos los equipos como las luces prioritarias, equipo de acústico, radio y otros se preverán suministrados, instalados, montantes, en funcionamiento y con su correspondiente homologación, en su caso.
- En el caso de las luces prioritarias:
 - Puente de luces por leds multicolores con homologación según normativa vigente.
 - Incluirá módulos de emisión de luz azul prioritaria y crucero homologado (R65 clase 2), módulos laterales con emisión de luz blanca y frontales con emisión de luz blancas/rojas.
 - Mínimo de dos luces rojas, módulos, por aviso de parada de vehículo o bien un conjunto de luces multicolores para realizar esta función.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Incluirá, también en la parte posterior, un conjunto de módulos lumínicos para señalar de forma direccional el desvío del tráfico.
- Sistema interior de control y gestión del puente de luces
- Puente de luces deberá estar homologado según normativas R-10, R-26 y R-65 o las que estén vigentes en su momento, así con el certificado de la UCA - Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) de La Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial o certificación similar/equivalente.
- Conjunto de luces leds en aletas o parrilla. Funcionarán con las luces prioritarias del puente, a través del salpicadero.
- Luces de señalización sobre el tablier tras el parabrisas, formadas por dos elementos de leds de color azul/rojo, con sistema orientable y ajustable.
- Sistema de control de luces con teclado de silicona o similar, resistente a la humedad. Se podrá integrar con los mandos necesarios del sistema acústico u otros.
- Sistema acústico con un altavoz mínimo de 100 W, amplificador de la sirena con volumen regulable día/noche y micrófono, botonera de control del sistema acústico, teclado de silicona o similar, resistente a la humedad.
- En referencia a las telecomunicaciones. Será necesaria la pre instalación de la emisora policial (armario, cableado e instalaciones necesarias para instalar el equipo), el GPS, TETRA y el equipo informático que se realizará según las indicaciones del ente local. Se prevé que la emisora será suministrada por el ente local. Se equipará con una antena tribanda, los cableados de interconexión, soportes y sistemas serán suministrados por el adjudicatario.
- El equipo informático será suministrado por el ente local y la preinstalación informática, de cámaras, el cableado, antena y elementos de la informática embarcada correrán a cargo del adjudicatario.
- El equipamiento y herramientas que se indica a continuación deberá estar debidamente señalizado y anclado en el vehículo.
 - Extintor de polvo seco polivalente ABC homologado
 - Cuatro tetrápodos o conos de señalización reflectantes de 50 cm, fabricados con material termoplástico inyectado o similar, de alta resistencia.
 - Un trípode plegable con mástil telescópico con sistema de basculación, regulable y de gran estabilidad, con las señales de: dirección obligatoria izquierda, dirección obligatoria derecha, atención accidente, control de alcoholemia, acceso restringido y stop.
 - Equipamiento mínimo de 5 balizas de iluminación de emergencia para poner en el suelo de gran resistencia a golpes, agua y otras adversidades.
 - Dos linternas led de alta potencia, máxima intensidad de mínimo 650 Lúmenes, con sus cargadores, con una duración en alta intensidad de mínimo 30 minutos. Cada una debe llevar un cono de señalización de color amarillo.
 - Kit antipinchazos
 - Guantes de trabajo
 - Soporte de cinta de balizamiento y cinta de mínimo 200 metros.
 - Una palanca perpalina
 - Liberador de cinturón de seguridad y rompe-cristales con martillo
 - Dos soportes individuales para la defensa reglamentaria.
 - Una manta ignífuga y dos mantas térmicas
 - Botiquín de primeros auxilios -
 - Kit anti contagio con recipiente para jeringuillas, caja de guantes de nitrilo, mascarillas de filtro de carbono, careta de reanimación con válvula de dirección única con insuflador manual.
 - Si fuera necesario, batería adicional por los equipos de los servicios policiales

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- En la parte trasera del vehículo y para facilitar al máximo el anclaje de los equipamientos, se equipará con un armario o mueble trasero que podrá ser modificado según las necesidades del ayuntamiento y que deberá estar debidamente homologado.
 - Espacio de estiba, cajones y departamentos donde irá situado debidamente emplazado todo el equipamiento policial indicado, así como un espacio para la ubicación de chalecos antibalas y cascos de protección, en su caso.
 - Plataforma con guías para utilizar de mesa para escribir.
 - Bandeja con posibilidad de alojar y manipular un etilómetro
 - Espacios para el estibado de señales y trípode y otros útiles.

Elementos accesorios y/o complementarios:

Por los lotes 11 y 12 y del 17 y 18

Será obligatorio presentar propuesta de estos elementos accesorios y/o complementarios, a fin de que los servicios policiales / protección civil puedan ajustar y completar el equipamiento del vehículo a sus necesidades

Sistema de cámaras:

- Sistema de control manual, unidad principal de grabación HD (preferiblemente en sustitución del retrovisor), sistema de almacenamiento, GPS integrado, conversor CAN-BUS VU-LINK y todo lo que sea necesario para su funcionamiento. Sistema informático de control y gestión de las imágenes que garantice su custodia y descarga al sistema seguro policial, de acuerdo con la normativa vigente.
- Cámaras de videovigilancia: una enfocante frente al vehículo, otra en la parte trasera, así como una interior orientada a la zona de detenidos, con los sistemas de activación automática integrado con el sistema de iluminación y emergencias del vehículo.
- Si los agentes llevan cámaras personales el sistema instalado en el vehículo deberá poder activar las cámaras de forma manual y automática en caso de emergencias, si los sistemas son compatibles y el ayuntamiento lo solicita.
- Servicio de mantenimiento incluido en el precio durante 2 años.
- Formación del sistema de cámaras con un mínimo de 4 horas.

Desfibrilador automático:

- Desfibrilador automático portátil con bolsa de transporte para equipar en vehículo de servicio policial/protección civil, con un peso máximo de 2.5 kg homologado debidamente para su función.
- Equipado con batería de larga duración
- Mensajes de voz y led para guiar a la persona operadora con sistema de bloqueo para prevenir desfibrilación inadecuada.
- Auto test, comprobaciones periódicas del estado y con sistemas de información.
- Servicio de mantenimiento incluido en el precio durante 2 años
- Formación inicial, sesión para un mínimo de 4 personas

Kit de detenidos: para los vehículos en los que se prescribe su obligatoriedad

Debe ser obligatoriamente un kit homologado por el vehículo por el que ha sido diseñado, con todos sus componentes y funcionalidades definidas en la homologación.

- El ayuntamiento podrá adquirir el vehículo con o sin el kit de detenidos, según sus necesidades.
- La descripción exacta del contenido y modificaciones del kit vienen definidas por la propia homologación.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Transformación vehículos de atestados policiales o de soporte administrativo de protección civil

Por los lotes 13 y 19

Si así lo determina, el ayuntamiento podrá cambiar algunas de las características de la transformación a fin de ajustar mejor el vehículo a las necesidades del servicio, con la consecuente modificación de características y precios.

- Cuando se entrega el vehículo, se elaborará un informe con las especificaciones técnicas de los equipos instalados.
- Las empresas transformadoras deberán acreditar su capacidad técnica como taller de reparación de sistemas eléctricos en vehículos, que sean instaladoras de equipos de telecomunicaciones, equipos de sistemas de cámaras y vídeo policial, equipos y sistemas acústicos y lumínicos e instalados de kits de detenidos homologados -en el caso de vehículos con este equipamiento- así como las homologaciones correspondientes y otras normativas generales y sectoriales vigentes.
- Se tendrá en cuenta que la transformación y equipos instalados se integrarán de manera segura y operativa para facilitar su uso, con las consecuentes homologaciones y exigencias que la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) manifieste.
- Para garantizar su utilidad y seguridad en los vehículos donde el sistema de propulsión es importante o necesario la existencia de baterías (híbridos, híbridos enchufables o eléctricos) se preverá, si fuera necesario, la modificación o duplicación de los circuitos eléctricos, protecciones, baterías adicionales por los sistemas policiales u otros equipamientos, así como las adaptaciones necesarias para garantizar el buen funcionamiento del conjunto.

Detalle de la transformación mínima y obligatoria:

- Los asientos tanto de enfrente como de detrás serán del color de origen de fábrica, preferiblemente de tonalidades oscuras, con las siguientes características del tapizado:
 - Tapicería transpirable, de fácil limpieza, con tratamiento ignífugo norma UNE 23.727-90.
 - Protección antimicótica, antimicrobiana y antibacteriana.
 - Resistencia a la abrasión y acabado antiestático.
 - Resistencia a los fluidos humanos: sudor, saliva, orina y en la sangre.
 - Superficie resistente a las manchas.
- Cinturón de seguridad adaptado a las funciones policiales, siendo el anclaje/apoyo del mismo flexible o con un diseño que facilite su uso con el equipamiento habitual del cinturón de los agentes de policía.
- Rotulado o imagen corporativa:

En el caso de vehículos adscritos a la Policía local o seguridad ciudadana. Será la que se estipule en la normativa vigente, actualmente el Decreto 40/2019, de 24 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento marco de coordinación de las policías locales de las Illes Balears y se modifica el Decreto 55/2017, de 15 de diciembre, del Fondo de Seguridad Pública de las Illes Balears, o según defina el departamento correspondiente del ayuntamiento. Los vinilos a utilizar serán de material reflectante resistente a la mayoría de los ácidos ligeros, alcalinas y soluciones salinas. Se adjunta a nivel informativo el anexo 1 de la imagen de los emblemas a utilizar y aplicaciones prácticas de los mismos, del mismo Decreto 40/2019, de 24 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento marco de coordinación de las policías locales de las Islas Baleares.

En el caso de vehículos adscritos a Protección civil. Será la que se estipule en la normativa vigente, actualmente el Decreto 32/2019, de 10 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento del personal voluntario de protección civil de las Illes Balears, o bien según defina el

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

departamento correspondiente ayuntamiento. Los vinilos a utilizar serán de material reflectante resistente a la mayoría de los ácidos ligeros, alcalinas y soluciones salinas.

- Todos los equipos como las luces prioritarias, equipo de acústico, radio y otros se preverán suministrados, instalados, montantes, en funcionamiento con su correspondiente homologación, en su caso.
- En el caso de las luces prioritarias:
 - Puente de luces por leds multicolores con homologación según normativa vigente.
 - Incluirá módulos de emisión de luz azul prioritaria y crucero homologadas (R65 clase 2), módulos laterales con emisión de luz blanca y frontales con emisión de luz blancas/rojas.
 - Mínimo de dos luces rojas, módulos, por aviso de parada de vehículo o bien un conjunto de luces multicolores para realizar esta función.
 - Incluirá también en la parte posterior, un conjunto de módulos lumínicos para señalar de forma direccional el desvío del tráfico.
 - Sistema interior de control y gestión del puente de luces
 - Puente de luces deberá estar homologado según normativas R-10, R-26 y R-65 o las que estén vigentes en su momento, así con el certificado de la UCA - Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) de la Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial o certificación similar/equivalente.
 - Conjunto de luces leds en aletas o parrilla. Funcionarán con las luces prioritarias del puente, a través del salpicadero.
 - Luces de señalización sobre el tablier tras el parabrisas, formadas por dos elementos de leds de color azul/rojo, con sistema orientable y ajustable.
 - Sistema de control de luces con teclado de silicona o similar, resistente a la humedad. Se podrá integrar con los mandos necesarios del sistema acústico u otros.
- Sistema acústico con un altavoz de mínimo 100 W, amplificador de la sirena con volumen regulable día/noche y micrófono, botonera de control del sistema acústico, teclado de silicona o similar, resistente a la humedad.
- En referencia a las telecomunicaciones, preinstalación de la emisora policial, GPS, TETRA y equipo informático que se hará según las indicaciones del ente local. Se prevé que la emisora será suministrada por el ente local. Se equipará con una antena tribanda, los cableados de interconexión, soportes y sistemas serán suministrados por el adjudicatario.
- El equipo informático será suministrado por el ente local y la preinstalación informática, de cámaras, el cableado, antena y elementos de la informática embarcada correrán a cargo del adjudicatario.
- El equipamiento y herramientas que se indica a continuación deberá estar debidamente señalizado y anclado en el vehículo.
 - Extintor de polvo seco polivalente ABC homologado
 - Cuatro tetrápodos o conos de señalización reflectantes de 50 cm, fabricados con material termoplástico inyectado o similar, de alta resistencia.
 - Un trípode plegable con mástil telescópico con sistema de basculación, regulable y de gran estabilidad, con las señales de: dirección obligatoria izquierda, dirección obligatoria derecha, atención accidente, control de alcoholemia, acceso restringido y stop.
 - Equipamiento mínimo de 5 balizas de iluminación de emergencia para poner en el suelo de gran resistencia a golpes, agua y otras adversidades.
 - Dos linternas led de alta potencia, máxima intensidad de mínimo 650 Lúmenes, con sus cargadores, con una duración en alta intensidad de mínimo 30 minutos. Cada una debe llevar un cono de señalización de color amarillo.
 - Kit antipinchazos
 - Guantes de trabajo
 - Soporte de cinta de balizamiento y cinta de mínimo 200 metros.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Una palanca perpalina -
- Liberador de cinturón de seguridad y rompe-cristales con martillo
- Dos soportes individuales para la defensa reglamentaria.
- Una manta ignífuga y dos mantas térmicas
- Botiquín de primeros auxilios -
- Kit anti contagio con recipiente para jeringuillas, caja de guantes de nitrilo, mascarillas de filtro de carbono, careta de reanimación con válvula de dirección única con insuflador manual.
- Si fuera necesario, batería adicional por los equipos de los servicios policiales
- En la parte trasera del vehículo y para facilitar al máximo el anclaje de los equipamientos, se equipará con un armario o mueble trasero que podrá ser modificado según las necesidades del ayuntamiento y que deberá estar debidamente homologado.
 - Espacio de estiba, cajones y departamentos donde irá situado debidamente emplazado todo el equipamiento policial indicado, así como un espacio para la ubicación de chalecos antibalas y cascos de protección, en su caso.
 - Plataforma con guías para utilizar de mesa para escribir.
 - Bandeja con posibilidad de alojar y manipular un etilómetro
 - Espacios para el estibado de señales y trípode y otros útiles.
- Por lo que se refiere al sistema de cámaras del vehículo:
 - Sistema de control manual, unidad principal de grabación HD (preferiblemente en sustitución del retrovisor), sistema de almacenamiento, GPS integrado, conversor CAN-BUS VU-LINK y todo lo que sea necesario para su funcionamiento. Sistema informático de control y gestión de las imágenes que garantice su custodia y descarga al sistema seguro policial, de acuerdo con todas las normativas vigentes.
 - Cámaras de videovigilancia: una enfocante frente al vehículo, otra en la parte trasera, así como una interior orientada a la zona de detenidos, con los sistemas de activación automática integrado con el sistema de iluminación y emergencias del vehículo.
 - Si los agentes llevan cámaras personales el sistema instalado en el vehículo deberá poder activar las cámaras de forma manual y automática en caso de emergencias, si los sistemas son compatibles y el ayuntamiento lo solicita.
- Zona de atestados:
 - Separación de la zona de conducción con la de atestados con una mampara con ventanilla.
 - Caja del furgón forrada, así como las puertas.
 - Suelo con revestimiento antideslizante
 - Aislamiento térmico y acústico
 - Cristales de la zona de atestados ahumados o oscurecidos
 - Ventilación, calefacción y aire acondicionado.
 - Lámpara por lectura de mapas y luz general sistema led.
 - Foco orientable dirigido al exterior.
 - Tomas interiores de 220 y 12V.
 - Caja de control del circuito eléctrico de la zona de atestados y del almacén con sistema de gestión de las baterías y cargador, con un convertidor de 12/220 – 1500W
 - Cable de carga exterior de 220V, mínimo 10 metros
 - En su interior, el mobiliario estará debidamente fijado, según su funcionalidad, a la estructura del vehículo, con previsión de cerramientos con llave y sistemas que eviten la apertura accidental durante el traslado del vehículo.
 - Equipado con dos asientos con baúl para utilizar como espacio de almacenamiento.
 - Mueble para impresora y etilómetro, con espacios para almacenar pequeños accesorios.
 - Perchas.
 - Para facilitar la accesibilidad, asa en la entrada de la zona de atestados.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- La distribución de la zona de almacén, situada a continuación de la zona de atestados, se realizará según defina el ayuntamiento, con soportes, armarios homologados y apartados necesarios para llevar el equipamiento y tendrá luz led.

Elementos accesorios y/o complementarios:

Por los lotes 13 y 19

Será obligatorio presentar propuesta de estos elementos accesorios y/o complementarios, a fin de que los servicios policiales de atestados policiales/protección civil puedan ajustar y completar el equipamiento del vehículo a sus necesidades

Sistema de cámaras:

- Sistema de control manual, unidad principal de grabación HD (preferiblemente en sustitución del retrovisor), sistema de almacenamiento, GPS integrado, conversor CAN-BUS VU-LINK y todo lo que sea necesario para su funcionamiento. Sistema informático de control y gestión de las imágenes que garantice su custodia y descarga al sistema seguro policial, de acuerdo con todas las normativas vigentes.
- Cámaras de videovigilancia: una enfocante frente al vehículo, otra en la parte trasera, así como una interior orientada a la zona de detenidos, con los sistemas de activación automática integrado con el sistema de iluminación y emergencias del vehículo.
- Si los agentes llevan cámaras personales el sistema instalado en el vehículo deberá poder activar las cámaras de forma manual y automática en caso de emergencias, si los sistemas son compatibles y el ayuntamiento lo solicita.
- Servicio de mantenimiento incluido en el precio durante 2 años.
- Formación del sistema de cámaras mínimo 4 horas.

Desfibrilador automático:

- Desfibrilador automático portátil con bolsa de transporte para equipar en vehículo de servicio policial/protección civil, con un peso máximo de 2.5 kg homologado debidamente para su función.
- Equipado con batería de larga duración
- Mensajes de voz y led para guiar a la persona operadora con sistema de bloqueo para prevenir desfibrilación inadecuada.
- Auto test, comprobaciones periódicas del estado y con sistemas de información.
- Servicio de mantenimiento incluido en el precio durante 2 años
- Formación inicial, sesión para un mínimo de 4 personas

Transformación para las motocicletas de servicios policiales/protección civil:

Por los lotes 14, 15, 20 y 22

Si así lo determina, el ayuntamiento podrá cambiar algunas de las características de la transformación a fin de ajustar mejor el vehículo a las necesidades del servicio, con la consecuente modificación de características y precios.

- Cuando se entrega el vehículo, se elaborará un informe con las especificaciones técnicas de los equipos instalados.
- Las empresas transformadoras deberán acreditar su capacidad técnica como taller de reparación de sistemas eléctricos en vehículos, que sean instaladoras de equipos de telecomunicaciones, equipos de sistemas de cámaras y vídeo policial, equipos y sistemas acústicos y lumínicos e instalados de kits de detenidos homologados -en el caso de vehículos con este equipamiento- así como las homologaciones correspondientes y otras normativas generales y sectoriales vigentes.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Se tendrá en cuenta que la transformación y equipos instalados se integrarán de manera segura y operativa para facilitar su uso, con las consecuentes homologaciones y exigencias que la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) manifieste.
- En su caso, para garantizar su utilidad y seguridad, en los vehículos en los que las baterías son un componente importante se preverá, si fuera necesario, la modificación, la duplicación de los circuitos eléctricos, protecciones, baterías adicionales por los sistemas policiales o otros equipamientos, así como las adaptaciones necesarias para garantizar el buen funcionamiento del conjunto.

Detalle de la transformación mínima y obligatoria:

- En referencia a las luces prioritarias:
 - Luces anteriores: dos focos llamativos, uno a la derecha y otro a la izquierda con luces led de alta intensidad y bajo consumo. Cada foco estará dotado de 4 módulos de luces led con reflector parabólico de color azul policial y 1 módulo de luz led con deflector parabólico de color rojo.
 - Luces traseras: Soporte telescópico de 2 cuerpos con reflector parabólico y luz led de alta intensidad y bajo consumo que cubrirá un ángulo de luz de 360 grados, de cobertura de policarbonato resistente y de color translúcido de color azul policial.
 - Sistema acústico: sirena de 30W con amplificador y altavoz en una sola unidad, instalado en el interior del panel frontal del vehículo, con la boca orientada en el sentido de la marcha del vehículo, con un sistema de fijación con amortiguador para reducir las vibraciones. El amplificador producirá dos sonidos con dos frecuencias.
 - Sistema de control o botonera con estanqueidad IP55 para gestionar foco, sirena y otros, estará situado en el puño izquierdo del manillar. Tendrá, también, la función de sincronización entre las luces prioritarias y el sonido, y la elección de uno u otro según sea la necesidad.
 - Se debe prever equipar a las motocicletas con equipos de telecomunicaciones.
 - También deberá equiparse con una linterna profesional recargable con equipamiento policial fijada en el cuerpo de la motocicleta.
 - Baúl en la parte posterior del vehículo debidamente anclado.

Transformación para los quads de servicios policiales/protección civil:

Por los lotes 16 y 22

Si así lo determina, el ayuntamiento podrá cambiar algunas de las características de la transformación a fin de ajustar mejor el vehículo a las necesidades del servicio, con la consecuente modificación de características y precios.

- Cuando se entrega el vehículo, se elaborará un informe con las especificaciones técnicas de los equipos instalados.
- Las empresas transformadoras deberán acreditar su capacidad técnica como taller de reparación de sistemas eléctricos en vehículos, que sean instaladoras de equipos de telecomunicaciones, equipos de sistemas de cámaras y vídeo policial, equipos y sistemas acústicos y lumínicos e instalados de kits de detenidos homologados -en el caso de vehículos con este equipamiento- así como las homologaciones correspondientes y otras normativas generales y sectoriales vigentes.
- Se tendrá en cuenta que la transformación y equipos instalados se integrarán de manera segura y operativa para facilitar su uso, con las consecuentes homologaciones y exigencias que la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) manifieste.
- En su caso, para garantizar su utilidad y seguridad, en los vehículos en los que las baterías son un componente importante se preverá, si fuera necesario, la modificación, la duplicación de los circuitos eléctricos, protecciones, baterías adicionales por los sistemas policiales o otros

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

equipamientos, así como las adaptaciones necesarias para garantizar el buen funcionamiento del conjunto.

Detalle de la transformación mínima y obligatoria:

- En referencia a las luces prioritarias:
 - Luces delanteras: dos Focos direccionales delanteros de LEDs Solaris con reflector parabólico, formados por 4 Leds luz azul y 1 Led luz roja para función “luz de padre”, lente grabada azul con ventana cristal para luz roja, lámpara de crucero, pie metálico orientable, conector estanco, electrónica integrada, 12V. Homologado R65, Clase 1
 - Mástil telescópico con 3 cuerpos de extensión, reflector parabólico con 15 LEDs, luz azul, lente grabada azul, electrónica integrada, 12V, homologado R-6
 - Sistema acústico: sirena de 30W con amplificador y altavoz en una sola unidad, instalado en el interior del panel frontal del vehículo, con la boca orientada en el sentido de la marcha del vehículo, con un sistema de fijación con amortiguador para reducir las vibraciones. El amplificador producirá dos sonidos con dos frecuencias.
 - Sistema de control o botonera con estanqueidad IP55 para gestionar foco, sirena y otros, estará situado en el puño izquierdo del manillar. Tendrá, también, la función de sincronización entre las luces prioritarias y el sonido, y la elección de uno u otro según sea la necesidad.
 - Debe preverse equipar los quads con equipos de telecomunicaciones.
 - También deberá equiparse con una linterna profesional recargable con equipamiento policial fijada en el cuerpo del quad.
 - Baúl en la parte posterior del vehículo debidamente anclado de mínimo 40 litros.

Condiciones base para el arrendamiento, con o sin opción de compra, de los vehículos de servicios policiales/protección civil:

Las empresas podrán presentar propuesta de forma individual a los lotes que consideren, sin limitación de adjudicación de lotes. Las tipologías de vehículos son las descritas anteriormente con las prescripciones obligatorias, transformación y kit de detenidos, según las previsiones de cada lotes

Bases de cálculo del kilometraje

Son los que se detallan a continuación. No obstante, en los contratos basados, se podrán modificar los kilómetros anuales, la vigencia del contrato, así como determinar, en su caso, el valor residual del vehículo, a fin de determinar de mejor manera el objeto en base a las necesidades del ente local.

Arrendamiento vehículos de turismo policial/protección civil:

Por los lotes 17 y 18

- 30.000 kilómetros anuales, con una vigencia del contrato de arrendamiento de 48 meses.
- Los kilómetros de menos la empresa adjudicataria realizará el abono según las condiciones que se establezcan, tal y como se establece en el PCAP.
- El exceso de kilómetros será abonado por el ente local contratante, tal y como se establece en el PCAP.

Arrendamiento vehículos de atestados policial/protección civil:

Por el lote 19

- 10.000 kilómetros anuales, con una vigencia del contrato de arrendamiento de 48 meses
- Los kilómetros de menos la empresa adjudicataria realizará el abono según las condiciones que se establezcan, tal y como se establece en el PCAP.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- El exceso de kilómetros será abonado por el ente local contratante, tal y como se establece en el PCAP.

Arrendamiento para motocicletas y quads policiales/protección civil:

Por los lotes 20, 21 y 22

- motocicletas o scooters: 12.000 kilómetros anuales, con una vigencia del contrato de arrendamiento de 48 meses
- Los kilómetros de menos la empresa adjudicataria realizará el abono según las condiciones que se establezcan, tal y como se establece en el PCAP.
- El exceso de kilómetros será abonado por el ente local contratante, tal y como se establece en el PCAP.

Condiciones generales del arrendamiento con o sin opción de compra:

La empresa adjudicataria deberá equipar a los vehículos de acuerdo con las especificaciones técnicas que figuran en este pliego técnico, salvo la marca y modelo, el vehículo no llevará ningún otro elemento publicitario.

Los elementos de la transformación y/o suministro de los que la empresa adjudicataria se encargue de su mantenimiento según la descripción de cada lote deben llevar una identificación relacionada con el vehículo. El mantenimiento de estos elementos deberá efectuarse sin necesidad de depositar el vehículo en el taller de reparación, excepto en el caso de motivos debidamente justificados.

El transporte de los vehículos hasta el lugar donde indiquen los ayuntamientos o entidades destinatarias se realizará por cuenta y riesgo del suministrador.

Los ayuntamientos tendrán acceso en cualquier momento a los vehículos para realizar el seguimiento en todo momento de los trabajos de transformación de los vehículos.

El vehículo no se considera debidamente librado si no va acompañado de las homologaciones necesarias para que pueda circular correctamente según requerimientos de la normativa vigente.

Condiciones que asume el ayuntamiento durante el período del arrendamiento:

- Comunicar cualquier avería y/o siniestro al número de teléfono previsto que facilitará el adjudicatario.
- Desplazamiento del vehículo a taller para las revisiones y reparaciones.
- Realizar el control de las frecuencias en las que se realizarán las revisiones de acuerdo con el calendario indicado por el fabricante. Mantenimiento integral tanto interior como exterior de los vehículos

En el precio del arrendamiento incluye:

- El mantenimiento integral del vehículo según detalle del fabricante.
- La reparación de todas las averías que procedan (componentes, pintura, mecánica, electricidad) provocadas por el uso habitual: o Reparación de asientos. o Chasis, protectores y carcasas (protectores, retrovisores, guanteras, indicadores, interruptores, etc) o reposición de un juego de llaves o Asistencia en Ciudad o carretera, 24 horas o Como consecuencia de accidentes de circulación con o sin contrario.
- La sustitución de los neumáticos se hará siempre que el relieve de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm o un máximo de 10.000 kilómetros, o cuando las circunstancias así lo aconsejen. En el procedimiento de sustitución del neumático se incluirá el equilibrado de la rueda y alineación. Los nuevos neumáticos tendrán que ser de las mismas características que los equipados por el fabricante.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Todas las revisiones periódicas que establezca la marca (ya sea por kilometraje o por tiempo), efectuando el cambio de aceite entre períodos establecidos por la marca, convenientemente adaptadas y ajustadas al uso a que se destina el vehículo, incluyendo en todas ellas operaciones los gastos de mano de obra, aceites, líquidos, filtros, etc. con independencia de que se encuentren o no en período de garantía del fabricante. Cambio de filtros antipartículas cuando sea necesario.
- Sustitución de cualquier pieza por desgaste, rotura, y/o avería, incluidas las que puedan producirse en el vehículo.
- Todas las revisiones periódicas según legislación vigente ITV
- Las tareas de mantenimiento preventivo básico de las motocicletas (como mínimo el cambio de pastillas de frenos, correa de transmisiones, neumáticos, sustitución de carenados que no afecten al chasis del vehículo) se efectuarán en las instalaciones del ente local . En caso excepcional que no fuera posible, la empresa adjudicataria lo justificará al ente local y acordarán el traslado del vehículo al servicio técnico más cercano, siendo el coste del transporte a cargo de la empresa. Condiciones de servicio en el mantenimiento y reparación de la flota de vehículos Los tiempos de paro por reparaciones o mantenimiento deben ser los mínimos imprescindibles y los locales donde se lleve a cabo estas operaciones deben dar imagen de orden y diligencia. Por este motivo los talleres asignados tendrán que disponer de la capacidad técnica y de personal así como la disponibilidad suficiente para atender a todas las operaciones de mantenimiento y reparación de la flota objeto de este contrato, durante todo el año al menos por el cambio de neumáticos.
- Ser concesionarios del fabricante o talleres formalmente autorizados por éste y por la empresa de arrendamiento o, en su caso, la reparación podrá hacerla personal propio de la empresa de arrendamiento debidamente formado.
- Disponer de piezas y repuestos homologados
- Disponer del espacio suficiente para que ninguno de estos vehículos pueda permanecer en la vía pública antes o después de la reparación. Salvo casos excepcionales, que deberá justificar el adjudicatario, estos trabajos tendrán que realizarse en un plazo no superior a 24 horas.
- Trabajos de reparación por avería. Deberán iniciarse durante las 24 horas siguientes a la entrada del vehículo en el taller escogido, realizarse sin interrupción y con la máxima celeridad posible.
- Trabajos de reparación por siniestro. Deberán iniciarse en el plazo máximo de 4 días y finalizar antes de 15 días, contados a partir de la entrada de los vehículos en el taller escogido.
- En el caso de divergencia de posicionamiento entre el ente local y la empresa adjudicataria, en referencia tanto al mantenimiento y reparación de los vehículos como a siniestros y pérdida total del vehículo, se efectuará un peritaje independiente, que tendrá carácter vinculante, siempre que una de las dos partes como mínimo lo solicite, corriendo los gastos con cargo al organismo solicitante.
- El arrendador facilitará un listado de todos los talleres que sean necesarios y estén asignados para el mantenimiento y reparación de los vehículos objeto del presente contrato.
- Los talleres donde se reparen los vehículos tendrán que hacer una correcta gestión de los residuos. El ente local podrá solicitar, si así lo considera, la documentación oportuna para comprobar que se realiza según la normativa vigente.

Pérdida total de un vehículo:

- En el supuesto de pérdida total de un vehículo por siniestro u otro motivo, éste no se sustituirá. Se dejará de pagar la cuota mensual de ese vehículo, y se hará la liquidación del kilometraje y se seguirá el siguiente protocolo:

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- La empresa adjudicataria comunicará el hecho de que ese vehículo ya no está en disponibilidad de continuar su arrendamiento durante los 15 días después de la ocasión de que haya provocado la pérdida total del vehículo.
- La empresa adjudicataria deslogotipará el vehículo, a su cargo. La operación de deslogotipación consiste en hacer desaparecer del vehículo la imagen corporativa del ayuntamiento.

Control de calidad de prestación de servicio:

La empresa adjudicataria realizará todo el sistema de gestión de flota en soporte informático y reportará al ente local los indicadores de calidad de servicio por vehículo vía Internet, siendo los indicadores principales:

- Día de entrada y salida del vehículo en taller
- Fecha de aprobación de la valoración de la intervención en taller
- Tramitación de los partos de accidente, en su caso
- Gestión con compañías de seguros, en su caso
- Tipo de reparación
- Tiempo destinado a cada reparación
- Kilómetros realizados
- Otros indicadores que se pueden proponer para el control y gestión de flota. Estas informaciones de indicadores se facilitarán y podrán consultarse mediante una web específica, donde constarán mensualmente los resúmenes de aquellos indicadores necesarios para la gestión de la flota como controles de entrada y salida de taller, disponibilidad de flota etc. El ayuntamiento determinará quién tendrá acceso a la información de la web.

Otras indicaciones sujetas al contrato:

- El arrendador mediante los técnicos de la marca de vehículo escogido, facilitará la formación a los conductores y al personal de mantenimiento de las unidades del uso, mantenimiento y conducción del vehículo.

Kilometraje: una vez finalizada la vigencia del contrato se comprobará la diferencia entre los kilómetros recorridos para cada vehículo y los que, de acuerdo con el pliego, están incluidos en el precio de arrendamiento.

- El exceso de kilómetros lo abonará el ente local contratante.
- Los kilómetros de menos la empresa adjudicataria realizará el abono según las condiciones que se establezcan.

Devolución de los vehículos a la finalización del contrato

A la finalización del plazo del arrendamiento, y salvo que ambas partes acordaran un lugar distinto para la entrega del vehículo, se devolverán los vehículos que han sido objeto del contrato, en el mismo lugar donde fueron entregados por el adjudicatario al inicio del contrato. En todo caso, los posibles costes derivados del transporte correrían a cargo del adjudicatario. Por los procedimientos de deslogotipación retirada y trámites, éstos se realizarán de la misma forma que el indicado en el caso de pérdida total de un vehículo.

- La empresa adjudicataria no podrá transmitir el vehículo ni darlo de baja definitiva o temporal sin haber dado cumplimiento, previamente a lo previsto en el párrafo anterior.
- En el caso de baja definitiva del vehículo, la empresa le llevará a un gestor autorizado. El Ayuntamiento podrá solicitar, si así lo considera, la documentación oportuna para comprobar que se realiza según la normativa vigente y en un lugar debidamente autorizado. Una vez finalizado el contrato, si el Ayuntamiento no hace uso de la opción de compra, en un plazo de 15 días facilitará la documentación al adjudicatario y éste estará obligado a efectuar el cambio

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

de titularidad del vehículo o la baja, en el plazo máximo de 30 días naturales desde la finalización del contrato.

La póliza de seguro:

Todos los vehículos arrendados incluirán durante la vigencia del contrato, de la contratación de un seguro que garantice las consecuencias económicas derivadas del uso y circulación de vehículos a motor del tipo a "todo riesgo sin franquicia", al menos con las siguientes coberturas:

- SOA (Seguro Obligatorio del Automóvil), de acuerdo con la normativa vigente. -
- Responsabilidad Civil voluntaria según la normativa vigente.
- Protección jurídica (defensa, reclamación de daños y fianzas), hasta 1.500€ por libre elección de abogado tanto por el conductor como por el acompañante.
- Asistencia en viajes (con las garantías habituales del mercado asegurador y traslado del vehículo hasta el taller)
- Asistencia en ciudad y carretera 24 horas desde el kilómetro 0.
- Daños en el propio vehículo, sin franquicia, incluidos robo e incendio.
- La empresa licitadora presentará, junto a la propuesta económica, una descripción del seguro aportando un modelo de póliza. El seguro dará cobertura de los daños del interior del habitáculo del vehículo -bajo asiento, guantera o maletero- objeto del contrato, bien sea los sufridos por los usuarios como por los acompañantes Valor residual del vehículo

Los licitadores tendrán que hacer constar en sus ofertas de los lotes de arrendamiento el valor residual de cada uno de los vehículos, a efectos de que las entidades destinatarias puedan ejercer la opción de compra al final de cada uno de los períodos detallados a continuación. La información del valor residual del vehículo contratado, deberá presentarse por la oferta por un período de 48 meses.

El procedimiento en el que las entidades locales podrán acceder a la propiedad quedará descrito en el pliego de cláusulas administrativas particulares. En cualquier caso, el ejercicio de la opción de compra requerirá previa comunicación a la empresa arrendadora.

Fin de la ejecución del contrato de arrendamiento:

Una vez terminado el contrato de arrendamiento el contratista adjudicatario realizará por su cuenta todas aquellas gestiones que comporten los trámites relacionados con la jefatura de tráfico, incluida la retirada y destrucción en su caso, así como las gestiones derivadas con otras entidades como la compañía de seguros y su cambio de nombre frente a los organismos oficiales en el supuesto de que se ejerce por parte de los arrendatarios la opción de compra.

Puntos de recarga para vehículos eléctricos

Puntos de recarga eléctrico y gestores de los puntos de recarga

La evolución del parque de vehículos eléctricos de las entidades locales de las Islas Baleares requiere sistemas y equipos de carga con las prestaciones y capacidades adaptadas a las necesidades de las entidades locales. Por otra parte, para garantizar la calidad del servicio, su mantenimiento preventivo y correctivo es importante disponer de empresas gestoras de estos

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

puntos de recarga, para que estén disponibles, visibles en los diferentes puntos de recarga y se prevea el cobro por la energía suministrada, si así lo decide el ayuntamiento.

Tanto en el caso de los puntos de recarga semi rápidos (lote 23) como en el caso de los puntos de recarga rápidos (lote 24), los equipos tendrán que estar preparados para, como mínimo, facilitar la visibilidad del punto en los visores que correspondan y mostrando su estado, garantizando al máximo su operatividad y teniendo la disposición de poder realizar el cobro de las recargas por los sistemas bancarios habituales.

Por otra parte, las empresas que realicen la gestión de los puntos de recarga (lote 25), tendrán que facilitar al máximo la interoperabilidad, garantizar que los requerimientos técnicos que se les exige a los puntos de recarga se gestionen debidamente, y se puedan prestar con normalidad a las personas usuarias.

Lote 23, Suministro e instalación de puntos de recarga semi rápidos

Las empresas adjudicatarias tendrán que prestar servicio de:

- Prestación de los servicios de ingeniería por el proyecto eléctrico
- Suministro del punto de recarga
- Dirección y seguimiento de la obra
- Puesta en marcha del equipo eléctrico. Certificación y legalización

Deberán disponer en la plantilla de un ingeniero industrial o ingeniero técnico industrial o un técnico reconocido en el reglamento electrotécnico de baja tensión, con conocimiento de las convocatorias de subvenciones de las diferentes administraciones en este ámbito, para que los requerimientos que se exigen sea posible su cumplimiento y adaptar, en su caso, al esquema de la presentación del proyecto a los requerimientos de la convocatoria.

- En el apartado de ingeniería se contemplará el proyecto eléctrico del punto de recarga con la siguiente información mínima, que podrá ser ampliada por parte de la propia empresa o por petición de los servicios técnicos del ente local: objeto del proyecto, número de las estaciones de recarga y ubicaciones, descripción del proyecto, descripción general, trabajos eléctricos (datos básicos, equipo de recarga, conexión con la compañía distribuidora, armario de acometida, cuadro de mando y protecciones, red eléctrica necesaria (cálculos de potencia, suministro , etc), canalizaciones y cableado
- Ingeniería del proyecto eléctrico, suministro del punto de recarga, dirección y seguimiento de la instalación, puesta en marcha del equipo y certificación y legalización
- Suministro del punto de recarga. Será una estación de acceso público o privado, a decisión del ente local, en una plaza específica de estacionamiento asociada exclusiva para vehículos eléctricos, accesible para cualquier usuario de vehículo eléctrico y dotada del correspondiente sistema de conexión del vehículo a la red eléctrica para la realización y gestión de su recarga.

La propuesta que presente la empresa seleccionada en el ente local, deberá detallar el precio del punto de recarga que haya sido adjudicado. En caso de que exista una convocatoria de subvención donde este ente local pueda participar y los requisitos de ésta no coincida exactamente con lo detallado en el PPT, siendo el mismo rango de potencia, la

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

empresa presentará complementariamente la propuesta que cumpla con la convocatoria de la subvención, siempre que disponga de ese equipo.

Asimismo, el punto de recarga deberá ser compatible con el sistema de recarga eléctrica para vehículos integrados en el sistema de Movilidad Eléctrica en las Illes Balears (MELIB) y una aplicación móvil. Por este motivo, los usuarios de los puntos de recarga suministrados deben poder hacer uso de las tarjetas FELIB o TIB, tal y como prevé el Instituto Balear de Energía (IBE), con su vinculación al usuario de la aplicación móvil. El IBE es la entidad que gestiona la tarjeta de recarga MELIB.

- La estación de recarga o punto de recarga será de las consideradas “semi rápidas” con una potencia eléctrica disponible de 20 a 40 kW en AC o DC
- Deberá poder dar servicio en carga monofásica como mínimo de 7.4 kW en AC por toma/conector y 20kW en DC por toma/conector
- Se podrá desbloquear por cualquier usuario de vehículo eléctrico, sin intervención de terceras personas y sin necesidad de tener que estar dado de alta previamente en ningún servicio y activarlo mediante un teléfono móvil inteligente con una aplicación específica o bien mediante un código QR o sistema similar. En caso de que se restrinja su uso por ser de uso sólo por parque móvil del ente local, se deberá prever también el sistema de autenticación.
- Modos de funcionamiento en 3 y 3 y 4 (IEC 61851-1)
- Permitir que haya dos vehículos cargando simultáneamente
- Sistema inteligente de carga
- Balance de potencia, limitación de potencia de carga, preferencia de carga, analizador de redes con acumulación de datos eléctricos
- Los equipos deben disponer de la posibilidad de utilizar o conector/enchufe tipo 2 (UNE IEC6296) y mangueras con conectores CHAdeMO y CCS COMBO2, por el modo 4
- Protocolo de comunicación protocolo OCPP 1.6 o superior y deben cumplir la normativa REBT (RD 42/2002). Tendrá que tener la capacidad de hacer un autocheck y comunicar su estado (mínimo): No operativo/libre/ocupado
- Raportes básicos de avería
- Operatividad remota del terminal. Deberá tener la capacidad de poder recabar información y comunicarla (mínimo): Número de cargas, Tiempo de cargas, Consumos de energía por carga, Tipo de recarga, Identificación del usuario, Horario de la carga, Tipo de carga, Estado de la estación: en recarga, en servicio y fuera de servicio.
- La Interface con el usuario: Pantalla de lectura diurna y protección solar, Entorno intuitivo, Indicación luminosa del equipo visible a 100 metros en función de su estado para facilitar su localización por el usuario, verde (libre), azul (en uso), rojo (fuera de servicio u ocupado), Idiomas mínimos: catalán, castellano, alemán, inglés y francés
- En previsión al cobro de la recarga, el terminal deberá estar preparado para poder realizar esta función, según se detalla en el apartado del elemento accesorio de los lotes de los puntos de recarga.
- Marcaje CE y otras normativas específicas de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares la compañía distribuidora

Condiciones ambientales de trabajo (exteriores):

- Tendrá los elementos necesarios para su funcionamiento en condiciones óptimas en exteriores sin protección climatológica. Se preveerá la protección de todas las partes eléctricas y funcionales, así como su construcción con materiales el máximo de

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

resistentes a actos vandálicos. Protecciones eléctricas: Protecciones por cortocircuitos y sobrecargas, Protecciones diferencial y armable a distancia

- Ingeniería del proyecto eléctrico: El estudio de ingeniería será el responsable de dirigir el desarrollo del proyecto en todo lo relacionado en los aspectos técnicos del proyecto eléctrico, velando que la instalación del punto de recarga se realice según las especificaciones técnicas del fabricante y las necesidades del ente local. Esta responsabilidad será tanto si la instalación se realiza desde el ente local, brigada municipal de obras, o si éste ha contratado a una empresa externa.
- Puesta en marcha del equipo: Se realizará una primera puesta en marcha del equipo y, si el ente local lo prevé, un período de prueba para comprobar que se pueden realizar todas las operaciones. Esta puesta en marcha se realizará conjuntamente con el fabricante del equipo (o quien éste determine) y la empresa o equipo que haya realizado la instalación.
- Certificación y legalización: La empresa adjudicataria realizará la oportuna certificación del final de obra, en su caso, con todas las revisiones o inspecciones técnicas que se requieran y que serán a cargo de la empresa adjudicataria (gestión y pago de las gastos), entregando el punto de recarga a disposición ya punto de uso al ente local contratante.
- La Entrega, en su caso, también a la empresa que realice la función de gestor de carga, mantenimiento y gestión: La entrega del punto de recarga -una vez hechos los puntos anteriores- se hará al ente local, con la presencia del gestor de carga, mantenimiento y gestión en un mismo momento, a fin de poder comprobar el correcto funcionamiento del mismo. En el mismo acto, se hará entrega al ente local la documentación correspondiente sobre la obra civil y eléctrica, características técnicas del punto de recarga, garantía, certificados y legalizaciones y otra información necesaria para facilitar el suministro, gestión y mantenimiento.
- Garantía mínima de 4 años

Lote 24, Suministro e instalación de puntos de recarga rápidos

Las empresas adjudicatarias tendrán que prestar servicio de:

- Prestación de los servicios de ingeniería por el proyecto eléctrico.
- Suministro del punto de recarga
- Dirección y seguimiento de la obra
- Puesta en marcha del equipo eléctrico. Certificación y legalización

Deberán disponer en la plantilla de un ingeniero industrial o ingeniero técnico industrial o un técnico reconocido en el reglamento electrotécnico de baja tensión, con conocimiento de las convocatorias de subvenciones de las diferentes administraciones en este ámbito, para que los requerimientos que se exigen sea posible su cumplimiento y adaptar, en su caso, al esquema de la presentación del proyecto a los requerimientos de la convocatoria.

- En el apartado de ingeniería se contemplará el proyecto eléctrico del punto de recarga con la siguiente información mínima, que podrá ser ampliada por parte de la propia empresa o por petición de los servicios técnicos del ente local: objeto del proyecto, número de las estaciones de recarga y ubicaciones, descripción del proyecto, descripción general, trabajos eléctricos (datos básicos, equipo de recarga, conexión con la compañía distribuidora, armario de acometida, cuadro de mando y protecciones, red eléctrica necesaria (cálculos de potencia, suministro , etc), canalizaciones y cableado
- Ingeniería del proyecto eléctrico, suministro del punto de recarga, dirección y seguimiento de la instalación, puesta en marcha del equipo y certificación y legalización

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Suministro del punto de recarga. Será una estación de acceso público o privado, a decisión del ente local, en una plaza específica de estacionamiento asociada exclusiva para vehículos eléctricos, accesible para cualquier usuario de vehículo eléctrico y dotada del correspondiente sistema de conexión del vehículo a la red eléctrica para la realización y gestión de su recarga.

La propuesta que presente la empresa seleccionada en el ente local, deberá detallar el precio del punto de recarga que haya sido adjudicado. En caso de que exista una convocatoria de subvención donde este ente local pueda participar y los requisitos de ésta no coincida exactamente con lo detallado en el PPT, siendo el mismo rango de potencia, la empresa presentará complementariamente la propuesta que cumpla con la convocatoria de la subvención, siempre que disponga de ese equipo.

Asimismo, el punto de recarga deberá ser compatible con el sistema de recarga eléctrica para vehículos integrados en el sistema de Movilidad Eléctrica en las Illes Balears (MELIB) y una aplicación móvil. Por este motivo, los usuarios de los puntos de recarga suministrados deben poder hacer uso de las tarjetas FELIB o TIB, tal y como prevé el Instituto Balear de Energía (IBE), con su vinculación al usuario de la aplicación móvil. El IBE es la entidad que gestiona la tarjeta de recarga MELIB.

- La estación de recarga o punto de recarga será de las consideradas “rápidas” con una potencia eléctrica disponible de 50 KWdc por lo menos para vehículos eléctricos.
- El servicio de recarga debe poder desbloquearse por cualquier usuario de vehículo eléctrico, sin intervención de terceras personas y sin necesidad de tener que estar dado de alta previamente en ningún servicio.
- La estación de recarga rápida deberá poder activarse mediante un teléfono móvil inteligente con una aplicación específica o bien mediante un código QR o sistema similar.
- Estación de recarga o punto de recarga mínimo RÁPIDO 50 kWdc-22 kWac
- Potencia mínima de servicio igual o superior a 50 kW
- Modos de funcionamiento en 3 y 4 (IEC 61851-1)
- Permitir que haya dos vehículos cargando simultáneamente
- Sistema inteligente de carga
- Balance de potencia, limitación de potencia de carga, preferencia de carga, analizador de redes con acumulación de datos eléctricos
- Los equipos deben disponer de la posibilidad de utilizar o conector/enchufe tipo 2 (UNE IEC 6296) y mangueras con conectores CHAdeMO y CCS COMBO2, por el modo 4
- Protocolo de comunicación protocolo OCPP 1.6 o superior y deben cumplir la normativa REBT (RD 42/2002). Tendrá que tener la capacidad de hacer un autocheck y comunicar su estado (mínimo): No operativo/libre/ocupado
- Reportes básicos de avería
- Operatividad remota del terminal Deberá tener la capacidad de poder recoger información y comunicarla (mínimo): Número de cargas, Tiempo de cargas, Consumos de energía por carga, Tipo de recarga, Identificación del usuario, Horario de la carga, Tipo de carga, Estado de la estación: en recarga, en servicio y fuera de servicio.
- La Interface con el usuario: Pantalla de lectura diurna y protección solar, Entorno intuitivo, Indicación luminosa del equipo visible a 100m en función de su estado para facilitar su localización por el usuario, verde (libre), azul (en uso), rojo (fuera de

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

servicio u ocupado), Idiomas mínimos: mallorquín, castellano, alemán, inglés y francés

- En previsión al cobro de la recarga, el terminal deberá estar preparado para poder realizar esta función, según se detalla en el apartado del elemento accesorio de los lotes de los puntos de recarga.
- Marcaje CE y otras normativas específicas de la CCAA de las Islas Baleares la compañía distribuidora

Condiciones ambientales de trabajo (exteriores):

- Tendrá los elementos necesarios para su funcionamiento en condiciones óptimas en exteriores sin protección climatológica. Se preverá la protección de todas las partes eléctricas y funcionales, así como su construcción con materiales el máximo de resistentes a actos vandálicos. Protecciones eléctricas: Protecciones por cortocircuitos y sobrecargas, Protecciones diferencial y armable a distancia
- Ingeniería del proyecto eléctrico: El estudio de ingeniería será el responsable de dirigir el desarrollo del proyecto en todo lo relacionado en los aspectos técnicos del proyecto eléctrico, velando que la instalación del punto de recarga se realice según las especificaciones técnicas del fabricante y las necesidades del ente local. Esta responsabilidad será tanto si la instalación se realiza desde el ente local, brigada municipal de obras, o si éste ha contratado a una empresa externa.
- Puesta en marcha del equipo: Se realizará una primera puesta en marcha del equipo y, si el ente local lo prevé, un período de prueba para comprobar que se pueden realizar todas las operaciones. Esta puesta en marcha se realizará conjuntamente con el fabricante del equipo (o quien éste determine) y la empresa o equipo que haya realizado la instalación.
- Certificación y legalización: La empresa adjudicataria realizará la oportuna certificación del final de obra, en su caso, con todas las revisiones o inspecciones técnicas que se requieran y que serán a cargo de la empresa adjudicataria (gestión y pago de las gastos), entregando el punto de recarga a disposición ya punto de uso al ente local contratante.
- La Entrega, en su caso, también a la empresa que realice la función de gestor de carga, mantenimiento y gestión: La entrega del punto de recarga -una vez hechos los puntos anteriores- se hará al ente local, con la presencia del gestor de carga, mantenimiento y gestión en un mismo momento, a fin de poder comprobar el correcto funcionamiento del mismo. En el mismo acto, se hará entrega al ente local la documentación correspondiente sobre la obra civil y eléctrica, características técnicas del punto de recarga, garantía, certificados y legalizaciones y otra información necesaria para facilitar el suministro, gestión y mantenimiento.
- Garantía mínima de 4 años

Elementos accesorios y/o complementarios comunes por los lotes 23 y 24

Será obligatorio presentar propuesta de estos elementos accesorios y/o complementarios.

Sistema de cobro:

- El sistema de cobro deberá poder incorporarse en los puntos de recarga presentados en la oferta, admitiendo -como mínimo- tarjeta RFID compatible (ISO 14443 A – 13,56MHz), sistema de código QR, y la posibilidad de poder incorporar otros sistemas de cobro con los accesorios necesarios y su software correspondiente.

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Lote 25, Gestores de los puntos de recarga

Este lote tiene como objetivo que los ayuntamientos puedan contratar gestores de los puntos de recarga que les faciliten:

- La contratación de la potencia eléctrica necesaria por el punto de recarga
- El suministro de la energía eléctrica
- El mantenimiento del punto de recarga
- La gestión de usuarios y de acceso al servicio

Las empresas tendrán que cumplir con el Real Decreto 184/2022 de 8 de marzo, por el que se regula la actividad de prestación de servicios de recarga energética de vehículos eléctricos y ofrecerá el servicio según se describe en este Pliego de Prescripciones Técnicas, aunque que podrá adaptarse a las necesidades de la entidad local destinataria, según las indicaciones de los servicios técnicos, así como si se considera, a las convocatorias de subvención donde este local pueda participar de otras administraciones.

Detalle de los trabajos que tendrán que realizar en el ente local contratante:

En base al estudio previo, y de acuerdo a los servicios técnicos del ente local, se legalizará y pondrá en funcionamiento un punto de suministro eléctrico con la potencia necesaria para el funcionamiento del punto de recarga, haciéndose cargo de todas las gestiones necesarias, en su caso, frente a otras administraciones o agentes del sector energético; y los costes que se deriven. El ente local se hará cargo del pago del término potencia y el término energía, realizando un cambio de titularidad del suministro una vez éste esté activo.

- Suministro de la energía eléctrica:
 - El gestor de recarga, suministrará la energía de origen renovable para la recarga de los vehículos eléctricos, al precio de mercado que determine el gestor y que informará previamente.
 - Será el ente local el que decidirá el cobro o no de la energía a los usuarios de los vehículos que recarguen.
- Mantenimiento del punto de recarga. El mantenimiento deberá ser ejecutado por una empresa instaladora/mantenedora de baja tensión habilitada por esta función. Se hará cargo de que el punto de recarga esté en correcto estado de uso, garantizando que su funcionamiento sea con la máxima disponibilidad, con las características que se piden en el punto de recarga, su uso, seguridad y capacidad de gestión y usabilidad.
- Mantenimiento preventivo. Revisión mínima cada dos meses del punto de recarga (siguiendo las recomendaciones del fabricante del terminal), así como comunicar si se detectan irregularidades de la señalización del espacio del cargador (vertical y horizontal), el estacionamiento de los vehículos y el acceso en su punto, para que el ente local se haga cargo.
- Intervenciones técnicas. Las intervenciones necesarias para el correcto funcionamiento del punto, con urgencia cuando supongan un riesgo de contacto directo por la seguridad de las personas, como en el caso de rotura de conectores, cortes en cableados o acceso a las protecciones por actos vandálicos sobre cerraduras o armarios.
- En caso de actualizaciones, tanto de hardware como de software del equipo, la empresa deberá justificar la necesidad, así como el precio y los plazos de realización.
- Gestión y usabilidad del punto de recarga. La empresa adjudicataria deberá tener la siguiente capacidad técnica:

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

- Recibir y gestionar la información que genere el punto de recarga mediante los protocolos de comunicación estándares OCPP 1.5 o superior, y OCPI
- Monitorización del estado de funcionamiento del punto de recarga, reportando en un sistema central o avisos para su gestión.
- Gestión del sistema de control de acceso al punto de recarga por parte de los usuarios, siempre garantizando el cumplimiento de la directiva europea que determina dar acceso al punto a cualquier usuario del vehículo eléctrico que se encuentre en la estación.
- Software para la contabilidad de energía o factura electrónica de la energía eléctrica suministrada.
- Software para la facturación de las recargas y gestión de los cobros. Así como su comunicación, como mínimo, con los visores más habituales, facilitando el estado del punto de recarga con la siguiente información: Servicio/sin servicio, libre/empleado, equipo de recarga, potencia y tipos de conectores disponibles. En estas comunicaciones se realizarán mediante el protocolo OCPI o similar o equivalente.
- La empresa adjudicataria presentará, como mínimo, al ente local destinatario para la valoración de su oferta la siguiente información:
 - Partidas eléctricas: precio de la contratación de la potencia, precio del término de potencia.
 - Tarifa/son fórmulas a aplicar en el punto de recarga por el servicio de recarga.
 - Partidas de mantenimiento: precio anual del mantenimiento del punto de recarga.
 - Partidas de gestión y usabilidad del punto de recarga: Precio anual de la gestión y usabilidad del punto de recarga.

Anexo 1

Imágenes extraídas del Decreto 40/2019, de 24 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento marco de coordinación de las policías locales de las Islas Baleares

Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

**POLICIA
LOCAL**
Ajuntament d'Alaior

POLICIA LOCAL
Ajuntament d'Alaior

POLICIA LOCAL

**POLICIA
LOCAL**
A29



112

A29



POLICIA



Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión



Acuerdo marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional y kits de adaptación, así como puntos de recarga eléctrica y su gestión

Anexo 2

Imágenes extraídas del Decreto 40/2019, de 24 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento marco de coordinación de las policías locales de las Islas Baleares

